

# autocult

## HOJA DE DATOS

Skoda 736 Buggy (República Checa, 1975)

HUEVO

Escala 1:43

#03024

Edición

03/2023

edición limitada a 333 piezas



## El buggy que nunca vio la arena

En el mundo del automóvil, la palabra “Buggy” hace referencia a un biplaza totalmente abierto, divertido y ágil que permite moverse rápidamente por las playas de arena. La frescura y la diversión tienen prioridad.

En los años 70, el boom de estos vehículos consiguió cruzar el telón de acero y llegó a las instalaciones de Skoda. No obstante, no se saben las verdaderas razones por las que la marca checa puso la vista en estos coches tan de moda en aquella época. Sea como fuere, en 1973 se dio el pistoletazo de salida al desarrollo del buggy, que duró dos años. El vehículo se construyó sobre la base del modelo 110L.

Para mejorar la maniobrabilidad del coche, la batalla se acortó 20 centímetros, y se reforzaron los bajos debido a la ausencia de techo. Los técnicos trabajaron mucho en conseguir un reparto de peso óptimo. El motor se colocó en la parte trasera, mientras que el radiador, la batería y el depósito de gasolina de 40 litros fueron colocados en la parte delantera. Por supuesto, se incorporó una barra antivuelco, obligatoria para estos vehículos. Para la carrocería, en vez de usar

plástico reforzado con fibra de vidrio, como era habitual en el mundo libre, se utilizó chapa metálica. En total, podían viajar hasta cuatro personas en el buggy diseñado por Josef Čech. Además del prototipo, se construyeron otras cuatro unidades por parte de los aprendices de la marca checa. Uno de ellos ha llegado a nuestros días y se exhibe en el museo Mladá Boleslav.

**AutoCult GmbH**

Äußere Further Straße 3  
90530 Wendelstein  
Alemania

Tel. +49 / 9129 / 296 4280  
Fax +49 / 9129 / 296 4281  
info@autocult.de

[www.autocult-models.de](http://www.autocult-models.de)