

autocult

DATI E STORIA

Maybach SW38/42 Pullman-Limousine (Germania, 1940)

DESIGNER E PICCOLO SERIE

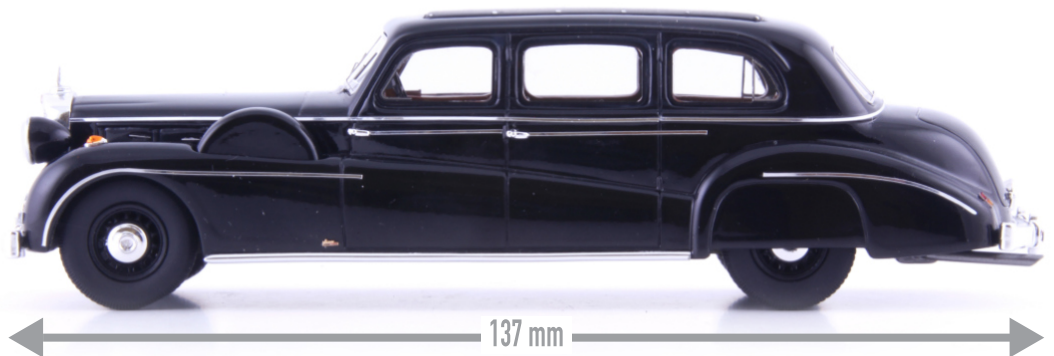
Scala 1/43

#05043

rilascio

03/2023

edizione *limitata* 333 *Stek.*



Linee Nobili

Se il nome Maybach viene citato in relazione alle auto, tutti lo associano subito a carrozzerie nobili, soprattutto nel periodo a cavallo tra le due guerre mondiali, e se nel discorso si cita anche la carrozzeria Spohn, tutti sanno che si sta tirando in ballo una macchina molto speciale, straordinaria e nobile. Le laboriose mani ed abili degli artigiani della Carrozzeria Spohn, situata a Ravensburg, realizzarono, battendo le lamiere in carrozzerie in lamiera impeccabili ed eleganti.

Intorno agli anni '40, Spohn realizzò una carrozzeria per una SW 38/42 4 litri che differiva leggermente dalla versione standard; le due ruote di scorta furono incluse nella linea del parafrangente e la forma nobile fu sottolineata da raffinate finiture decorative su tutta la vettura.

Si ritiene che almeno un esemplare con questa carrozzeria fu prodotto nel 1940 e sia giunta in Inghilterra nel giugno del 1958. Lì è stata offerta al prezzo di 385 Sterline (circa 4500 Marchi Tedeschi per l'epoca) e pubblicizzata come una berlina da turismo veloce. Sul contachilometri c'erano poco più di 24.000 chilometri. Purtroppo chi ordinò questa vettura e anche chi l'acquistò in

Gran Bretagna è sconosciuto. La possibilità che questa Maybach sia tutt'ora esistente non può essere totalmente esclusa; alcune vetture Maybach simili, con l'elemento delle ruote di scorta leggermente intregate, sono state ispirate proprio da questo modello.

AutoCult GmbH

Äußere Further Straße 3
90530 Wendelstein
Germania

Tel. +49 / 9129 / 296 4280
Fax +49 / 9129 / 296 4281
info@autocult.de

www.autocult-models.de