

Maybach SW38/42 Pullman-Limousine (Duitsland, 1940)

ONTWERPERS EN KLEINE SERIES

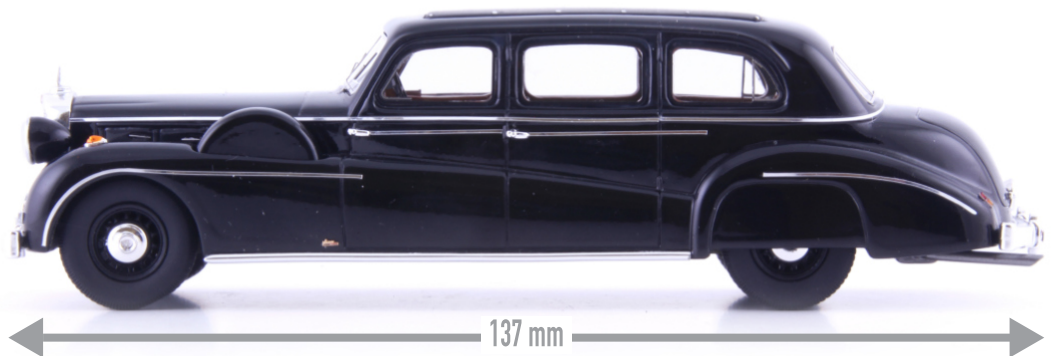
Schaal 1:43

#05043

leverbaar

03/2023

Limited edition 333 stuks



Edele lijnen

Als men de naam Maybach in verband met auto's noemt, wordt deze onmiddellijk geassocieerd met luxueuze koetswerken, voornamelijk uit de tijd tussen de beide wereldoorlogen. Wordt daarbij in één adem de naam van carrossier Spohn genoemd dan kan definitief over een automobiel uit de topklasse worden gesproken. De kundige handen van de vaklieden uit Ravensburg realiseerden de gewenste lijnvoering in een onberispelijk, vaak bijzonder elegant aandoend koetswerk.

Op het chassis van een 4-liter SW 38/42 monteerde Spohn in 1940 een weinig gangbare carrosserie, waarbij de twee reservewielen in de lijn van de voorspatborden werden geïntegreerd. De edele vorm werd overal door smalle sierlijsten nog benadrukt. Men neemt aan dat minstens één exemplaar met deze carrosserie in 1940 werd geproduceerd en dat deze in 1958 in Groot-Brittannië belandde.

Daar werd hij, aangeprezen als 'snelle touring-sedan', aangeboden voor een bedrag van £ 385, in die tijd zo'n 4.000 gulden. Er stonden iets meer dan 24.000 kilometer op de teller. Het is helaas niet bekend wie de auto oorspronkelijk bestelde en

ook de Britse koper kennen we niet. De mogelijkheid dat deze Maybach nog bestaat kan niet geheel worden uitgesloten. Het is wel bekend dat er nog andere sedans bestaan waarbij het stijlelement van de gedeeltelijk bedekte reservewielen werd toegepast.

AutoCult GmbH

Äußere Further Straße 3
90530 Wendelstein
Duitsland

Tel. +49 / 9129 / 296 4280
Fax +49 / 9129 / 296 4281
info@autocult.de

www.autocult-models.de