

autocult

HOJA DE DATOS

Maybach SW38/42 Pullman-Limousine (Alemania, 1940)

DISENADORES Y SERIES PEQUEÑAS

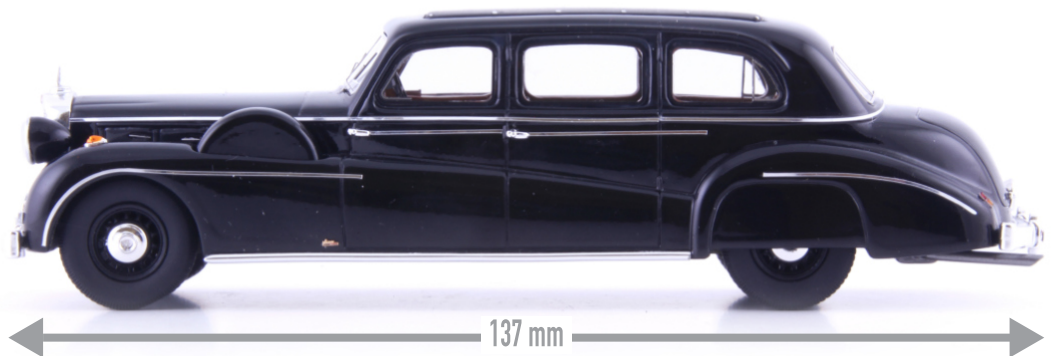
Escala 1:43

#05043

Edición

03/2023

edición limitada a 333 piezas



Líneas nobles

Cualquiera que oiga el nombre Maybach lo asociará inmediatamente a una marca de coches de lujo, que tuvo especial protagonismo en el periodo de entreguerras. Al mismo tiempo, si al nombre de Maybach se le une el de Spohn, por todos es sabido que el resultado será un coche extraordinario, especial y de gama alta. Las filigranas y habilidades de los técnicos de Spohn, de Ravensburgo, llevaron los deseados diseños sobre el papel a la realidad, fabricando unas carrocerías de chapa elegantes, perfectas.

Alrededor de 1940, Spohn fabricó una carrocería para el chasis del SW 38/42 de 4 litros, que difería ligeramente del diseño estándar. Se incluyeron dos ruedas de repuesto parcialmente a ambos lados del coche, incrustadas en los guardabarros. Los aires lujosos del diseño de este coche se acentuaron con varios adornos decorativos a lo largo y ancho del vehículo.

Se cree que se fabricó al menos una unidad de este particular modelo en 1940, que llegó a las Islas Británicas en junio de 1958. Allí fue ofrecido por 385 libras (alrededor de 4.500 marcos alemanes) y se publicitaba como un "rápido turismo sedán".

En aquel tiempo, apenas contaba con algo más de 24.000 kilómetros recorridos en su panel de mandos. Desafortunadamente, no se sabe quién solicitó la fabricación del coche, ni tampoco quién fue el británico que lo compró. La posibilidad de que exista todavía este Maybach no puede descartarse por completo hoy día. En otras berlinas aún existentes se aprecia el elemento estilístico de las ruedas de repuesto integradas en la carrocería.

AutoCult GmbH

Äußere Further Straße 3
90530 Wendelstein
Alemania

Tel. +49 / 9129 / 296 4280
Fax +49 / 9129 / 296 4281
info@autocult.de

www.autocult-models.de