

Scala 1/43

#12018

rilascio

03/2023

edizione limitata 333 Stek.



Quello blindato e corazzato

Il conflitto nell'Irlanda nel Nord, in particolare quello avvenuto a Belfast, portò il Royal Ulster Constabulary, o in breve RUC, a fare affidamento a veicoli blindati nella sua flotta. Verso gli anni '50, questi dovevano essere sostituiti da nuove vetture, probabilmente per motivi di patriottismo, nacque l'idea di realizzare tali mezzi su base della nuova Land Rover Defender MK1, uscita proprio in quel periodo storico. Nel 1966 i primi dieci veicoli furono consegnati al RUC, su base MK1. La MK1 fu sostituita dalla MK2, con la differenza principale nell'installazione del motore 2,6 litri, ora capace di erogare 77 CV e con piastre d'acciaio rinforzate su tutta la carrozzeria, con lamiere che invece di essere di 7,25 mm, furono applicate con metallo spesso 8,25 mm.

Nel 1971 la MK2 fu sostituita dalla Mark 3, con motore 2,6 litri a benzina da 90 CV e aveva un'enorme corazzatura nella parte anteriore, con la possibilità di speronamento. I pneumatici offerti, permettevano di guidare in qualunque situazione possibile.

Nel 1980 la MK 3 fu seguita dalla MK4 e nel 1986 dalla MK5, con l'ultima variante che non

ricordava più il veicolo originario, ma l'inconfondibile design del mitico fuoristrada britannico è ancora riconoscibile per via del tipico radiatore situato sulla parte anteriore del mezzo.

AutoCult GmbH

Äußere Further Straße 3
90530 Wendelstein
Germania

Tel. +49 / 9129 / 296 4280
Fax +49 / 9129 / 296 4281
info@autocult.de

www.autocult-models.de