

skala 1:43

#12018

publikacja

03/2023

edycja limitowana 333 sztuki



Opancerzona terenówka

Konflikt w Irlandii Północnej, zwłaszcza w Belfaście, spowodował, że Królewska Policja Ulsteru (Royal Ulster Constabulary, RUC), stosunkowo wcześniej wprowadziła do swojej floty pojazdy opancerzone – pod koniec lat 50. miały one zostać zastąpione nowymi samochodami. Prawdopodobnie z powodów patriotycznych powstał pomysł zbudowania nowych pojazdów opancerzonych na podwoziu land rovera. W 1961 roku skonstruowano pierwszy prototyp, w którym znalazły się specjalne drzwi i przód z grubej blachy odporne na potencjalne ataki. W 1966 roku pierwsze dziesięć terenówek oznaczonych symbolem Mk 1 trafiło do RUC.

Wkrótce Mk 1 został zastąpiony przez Mk 2, a główną różnicą było zamontowanie 2,6-litrowego, 77-konnego silnika oraz grubszych blach (zamiast o grubości 7,25 mm zastosowano poszycie 8,25-milimetrowe).

W 1971 roku Mk 2 zastąpiono Mk 3. Nowszy model wyposażono w 6-cylindrowy silnik benzynowy o pojemności 2,6 litra i mocy 90 KM. Jak przystało na samochód policyjny do zadań

specjalnych, land rover został wyposażony m.in. w masywny pancerz z przodu, który ułatwiał ewentualne taranowanie. W shorlandach zakładano także opony typu run flat, dzięki którym możliwe było kontynuowanie jazdy po ich przebiciu i utracie ciśnienia.

Po Mk 3 w 1980 roku pojawiła się wersja Mk 4, a w 1986 roku Mk 5 – oznaczenia pochodziły od silników marki Land Rover. Nawet jeśli wizualnie pojazdy RUC nie przypominały już pierwowzoru, to dzięki charakterystycznemu przodowi samochodu wciąż można rozpoznać popularną brytyjską terenówkę.

AutoCult GmbH

Äußere Further Straße 3
90530 Wendelstein
Niemcy

Tel. +49 / 9129 / 296 4280

Fax +49 / 9129 / 296 4281

info@autocult.de

www.autocult-models.de