

Escala 1:43

#12018

Edición

03/2023

edición limitada a 333 piezas



## El blindado

El conflicto en Irlanda del Norte, especialmente en Belfast, llevó al Real Conservatorio de Ulster a incorporar vehículos blindados a su flota que hacia finales de los años 50 fueron reemplazados por otros coches nuevos. Probablemente fueron razones patrióticas las que llevaron a construir estos blindados sobre el chasis de los míticos Land Rover. En 1961, se fabricó el primer prototipo, en el cual partes importantes como las puertas o el frontal se habían reforzado con chapas de metal, para repeler posibles ataques. En 1966, el RCU recibió sus primeras diez unidades, apodadas "Mk 1".

El Mk 1 sería reemplazado por el Mk 2. La principal diferencia entre ambos radicaba en el motor, que ahora era de 2,6 litros y 77CV de potencia, y unas placas de acero más resistentes, que ahora eran de 8,25mm por los 7,25mm de las del modelo anterior.

En 1971, el Mk 2 fue reemplazado por el Mk 3, que ahora equipaba un motor de 90CV, 2.6 litros y seis cilindros. Se mantuvo el blindaje básico del vehículo, mientras que se habilitó un caro equipamiento adicional si era necesario. Esto

incluía, por ejemplo, una gran armadura para el frontal que permitía embestir. Igualmente, los neumáticos aportados por Shorland venían con novedades, pues permitían continuar conduciendo aun en el caso de producirse un pinchazo.

Al Mk 3 siguió el Mk 4 en 1980, y en 1986 el Mk 5. La denominación de las diferentes versiones siempre se hacía en base a la última actualización de los motores Land Rover. Aunque visualmente muchos puntos ya no recordaban al vehículo original, el inconfundible frontal del popular todoterreno británico sigue siendo reconocible.

**AutoCult GmbH**

Äußere Further Straße 3  
90530 Wendelstein  
Alemania

Tel. +49 / 9129 / 296 4280  
Fax +49 / 9129 / 296 4281  
info@autocult.de

[www.autocult-models.de](http://www.autocult-models.de)