

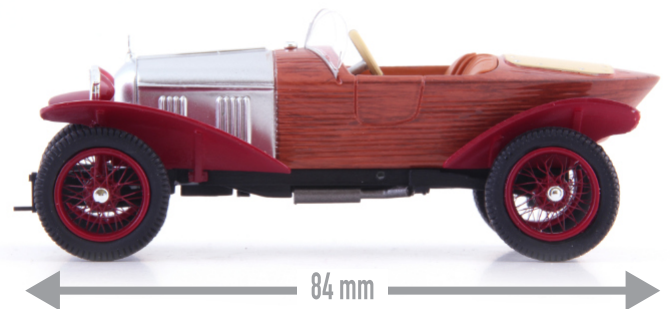
Schaal 1:43

#01019

leverbaar

04/2023

Limited edition 333 stuks



## Een al lang vergeten firma

Amilcar – dat was een nu nauwelijks nog bekende automobiefabrikant uit Frankrijk die in juli 1921 werd opgericht in Parijs. Op de Salon de l'Automobile van Parijs in 1921 trad de firma voor het eerst in de openbaarheid.

Amilcar bouwde zijn kleine, 'Voiturette' genaamde, automobielen met het oog binnen de wettelijke jaarlijkse 100 Franc belastingklasse te blijven. Een nettogewicht van 350 kg was daarbij net zo'n voorschrift als de zitplaats voor maximaal twee personen en een motorinhoud van maximaal 1100 cc.

De voortdurende doorontwikkeling van dit type auto mondde in 1924 uit in het type CGS voorzien van een 1.074 cc zijklepper met als nieuwigheid remmen op alle vier wielen. De afkorting CGS stond daarbij voor 'Chassis Grand Sport'. In 1925 uitte één van de afnemers van de CGS 3 klaarblijkelijk de wens zijn wagen van een bijzondere carrosserie te voorzien. Om dit unieke exemplaar te kunnen bouwen werd het chassis overgebracht naar de carrossiers van 'La Phocenne', gevestigd in Marseille.

Het is niet bekend waarom de CGS 3 uitgerekend

bij de vormgevers van La Phocenne terecht kwam, maar zij verstonden de kunst om in plaats van staal, voor het grootste deel van opbouw mahoniehout te gebruiken. Desalniettemin verkoos men voor de voorzijde, waar de 33 pk watergekoelde motor zijn warmte afgaf toch liever aluminium boven het licht ontvlambare hout.

**AutoCult GmbH**

Äußere Further Straße 3  
90530 Wendelstein  
Duitsland

Tel. +49 / 9129 / 296 4280  
Fax +49 / 9129 / 296 4281  
info@autocult.de

[www.autocult-models.de](http://www.autocult-models.de)