

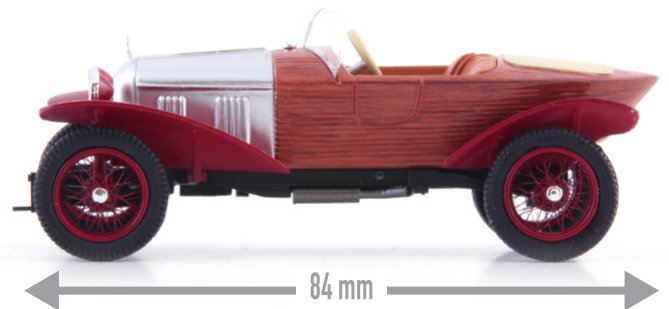
Skala 1:43

#01019

publikacja

04/2023

edycja limitowana 333 sztuki



Zapomniana firma

Amilcar była mało znaną francuską firmą samochodową założoną w lipcu 1921 roku w Paryżu, która po raz pierwszy pojawiła się na targach nad Sekwaną w październiku tego samego roku.

Amilcar zaprojektował Voiturette – niewielki samochód, który zgodnie z ówczesnie obowiązującymi przepisami prawnymi, mieścił się w klasie podatków od pojazdów mechanicznych wynoszących 100 franków rocznie. Masa własna tych dwuosobowych samochodów z silnikiem o pojemności nieprzekraczającej 1100 cm³ mogła wynieść maksymalnie 350 kg.

Dalszy rozwój zaowocował w 1924 roku modelem CGS z silnikiem o pojemności 1074 cm³ oraz nowością – hamulcami we wszystkich czterech kołach. Nazwa CGS oznaczała „Chassis Grand Sport”. W 1925 roku najwyraźniej na specjalne życzenie nabywcy powstał model CGS 3, który wyposażono w unikatowe nadwozie. Zadanie to powierzono firmie La Phocéenne z Marsylii.

Nie wiadomo dlaczego nabywca wybrał tego

producenta karoserii, jednakowoż inżynierowie z firmie La Phocéenne zrealizowali powierzone im zadanie w sposób kunsztowny, wykonując większość nadwozia z mahoniem zamiast z blachy. Z przodu, gdzie mocny, chłodzony wodą silnik o mocy 33 KM oddawał swoje ciepło, konstruktorzy zamiast łatwopalnego drewna, użyli poszycia z aluminium.

AutoCult GmbH

Äußere Further Straße 3
90530 Wendelstein
Niemcy

Tel. +49 / 9129 / 296 4280
Fax +49 / 9129 / 296 4281
info@autocult.de

www.autocult-models.de