

# autocult

## HOJA DE DATOS

Amilcar CGS 3 Skiff (Francia, 1925)

COMIENZOS TEMPRANOS

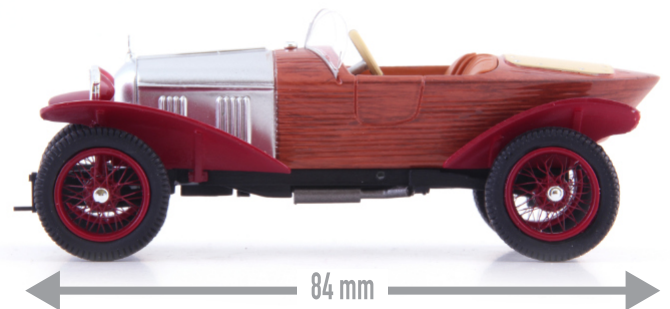
Escala 1:43

#01019

Edición

04/2023

edición limitada a 333 piezas



## Una compañía olvidada hace mucho tiempo

Amilcar fue una pequeña y conocida compañía de automóviles de Francia fundada en 1921 en París. La primera aparición en público de la marca fue en un certamen en la capital francesa en octubre de ese mismo año.

Amilcar diseñó sus pequeños coches, conocidos como "Voiturettes", de acuerdo con las restricciones legales de la época, adaptando el motor del vehículo a la categoría legal específica para pagar 100 francos anuales de impuestos. Igualmente, se exigía un peso de 350kg, que el coche fuera para dos personas y que tuviera un cubaje máximo de 1.100 c.c.

Los continuos desarrollos posteriores que se hicieron en el coche desembocaron en el modelo CGS (Chassis Grand Sport), de 1924, con un motor de 1.074 c.c. y con frenos en las cuatro ruedas como principal novedad. En 1925, apareció un comprador del CGS 3 con la intención de hacer un coche especial con una carrocería única. Para ello, se envió un chasis a la compañía "La Phocenne", establecida en Marsella.

No se sabe por qué este comprador eligió específicamente a estos carroceros, pero lo que

está claro es que hicieron muy bien su trabajo, creando una carrocería de caoba en vez de la habitual chapa. No obstante, dado el calor que desprendía el "potente" motor de 33CV refrigerado por agua, en la parte delantera de la carrocería se utilizó aluminio para evitar cualquier contratiempo con la madera.

**AutoCult GmbH**

Äußere Further Straße 3  
90530 Wendelstein  
Alemania

Tel. +49 / 9129 / 296 4280  
Fax +49 / 9129 / 296 4281  
info@autocult.de

[www.autocult-models.de](http://www.autocult-models.de)