autocult

DATI E STORIA

# Triumph GT6 C/BFMS Landracer (Gran Bretagna / USA, 1971 / 2010)

RACING

scala 1/43

**#07027**

rilascio

**04/2023**

edizione limitata 333 pcs.

## Il Cacciatore Rosso

L'auto da record dello statunitense Keith Coperland è basata su una Triumph GT6 MK3 del 1971. Ma la meccanica, ormai anacronistica, non potè più usata per un'autovettura che tentava di raggiungere velocità incredibili nel 2012.
Perciò secondo l'immaginazione dell'ambizioso pilota inseguitore di record, il tetto fu abbassato di 5 pollici. Il cofano venne allungato, abbassato fino a terra e racchiudeva anche le ruote anteriori, dando una minima resistenza aerodinamica. Il passo fu allungato dall'aggiunta anteriore a 130 pollici, poco meno di 3,3 metri. Il passo originale dell'auto era poco più di 2 metri.
Per stabilire il nuovo record di velocità, Keith Coperland sostitui' il 6 cilindri Triumph con un motore 5,9 litri Brodix Small Block, di origine Chevrolet. Per la messa a punto del propulsore, si è affidato alle capacità dell'azienda Moran-Motorsports. Il motore eroga ben 2200 CV con un doppio turbocompressore con iniezione a metanolo e raffreddamento con acqua ghiacciata. Contrariamente alle specifiche della Triumph la potenza non veniva trasmessa dalla trazione posteriore, ma dall'asse anteriore e fu spinta a tutta birra presso il lago salato di Bonneville, nello Utah.
Nel 2010 e nell'ottobre del 2012, Keith Copeland spinse la sua cacciatrice di record mondiali di color rosso nel lago salato di Bonnevile. Nel 2012 toccò le 380 miglia orarie di velocità massima. Il valore medio per la corsa di ritorno (andata e ritorno) dichiarò ben 364.051 mph (585 km/h). Tale record fu approvato e d'ora in poi rappresentò un nuovo record mondiale per la pista di Bonneville.

**AutoCult GmbH**
Äußere Further Straße 3
90530 Wendelstein
Germania

Tel. +49 / 9129 / 296 4280
Fax +49 / 9129 / 296 4281
info@autocult.de

**www.autocult-models.de**