

Skala 1:43

#07027

publikacja

04/2023

edycja *limitowana* 333 szt.



Czerwony łowca

Samochód Keitha Copelanda powstał w oparciu o Triumph GT 6 MK 3 z 1971 r. Ale przestarzałej techniki nie można było już stosować w samochodzie, który w 2012 r. podjął próbę osiągnięcia rekordowej prędkości.

Zgodnie z wyobrażeniami ambitnego łowcy rekordów, wysokość pojazdu obniżono o niecałe 13 cm (5 cali). Wydłużona maska, która nie miała dotykała ziemi i osłaniała przednie koła, zapewniała minimalny opór powietrza. Rozstaw osi powiększono do 130 cali, czyli około 3,3 metra – rozstaw osi oryginalnego Triumph GT 6 wynosił nieco ponad 2 metry.

Aby ustanowić nowy rekord prędkości, Keith Copeland zastąpił standardową 6-cylindrową jednostkę Triumph widałystym (small block) silnikiem o pojemności 5,9 litra (360 ci) firmy Brodix – pochodzącym od Chevroleta. Tuningu silnika dokonali mechanicy z Moran Motorsports. Dzięki zastosowaniu podwójnej turbosprężarki, wtrysku metanolu i chłodzenia wodą lodową udało się im wydobyć z silnika aż 2200 KM. Co ciekawe, moc nie była przekazywana – jak w

oryginalnym Triumphie – na tylną, lecz na przednią oś.

W 2010 i 2012 roku Keith Copeland pojawił się w swoim pomalowanym na czerwono łowcy rekordów świata na słonym jeziorze w Bonneville w stanie Utah. W 2012 roku kierowca w swoim bolidzie rozpedził się do maksymalnej prędkości wynoszącej 611 km/h (380 mph). Średnia prędkość dla przejazdów w obie strony wniosła 585,883 km/h (364,051 mph) i została oficjalnie zatwierdzona – odtąd stała się nowym rekordem świata w annałach motoryzacji.

AutoCult GmbH

Äußere Further Straße 3
90530 Wendelstein
Niemcy

Tel. +49 / 9129 / 296 4280

Fax +49 / 9129 / 296 4281

info@autocult.de

www.autocult-models.de