

# auto**cult**

## HOJA DE DATOS

Triumph GT6 C/BFMS Landracer (Gran Bretaña / USA, 1971 / 2010)

CARRERAS

Escala 1:43

#07027

Edición

04/2023

edición limitada a 333 piezas



## El cazador rojo

El coche con el que Keith Copeland alcanzó el récord mundial se basaba en un Triumph GT6 MK3 de 1971. Pero su anticuada mecánica no era la adecuada para el hito que se pretendía alcanzar en 2012.

De acuerdo con las ideas del cazador de récords, se rebajó la altura del coche en unas impresionantes cinco pulgadas. El capó alargado, que llegaba casi hasta el suelo, cubría las ruedas delanteras, con lo que se garantizaba una resistencia al aire mínima. La distancia entre ejes se amplió a los 3,3 metros, por los dos metros del modelo original.

Para alcanzar un nuevo récord de velocidad, Keith Copeland sustituyó el venerable motor de Triumph de 6 cilindros por un motor de 5,9 litros y 360 CV (pequeño bloque Brodix) procedente de la producción de Chevrolet. No obstante, sometió su propulsor a modificaciones, confiando para ello en la empresa Moran-Motorsports. Consiguieron una impresionante potencia de 2.200CV gracias a un turbocompresor doble, la inyección de metanol y agua helada para la refrigeración. Al contrario que el Triumph original, la potencia no se

transmitía al suelo del salar de Bonneville (Utah) a través del eje trasero, sino que este "monstruo" tenía tracción delantera.

Tanto en 2010 como en 2012, Keith Copeland llevó su cazador de récords rojo al lago salado de Bonneville. En su segundo intento alcanzó el éxito con unos impresionantes 380 mph de velocidad máxima. La velocidad media del recorrido (ida y vuelta) fue de 364,051 mph. Estos datos recibieron la aprobación pertinente y el récord fue declarado válido oficialmente.

**AutoCult GmbH**

Äußere Further Straße 3  
90530 Wendelstein  
Alemania

Tel. +49 / 9129 / 296 4280  
Fax +49 / 9129 / 296 4281  
info@autocult.de

[www.autocult-models.de](http://www.autocult-models.de)