

autocult

Zbrojovka Z4 1000 mil (チェコ共和国, 1934)

過去のブランド

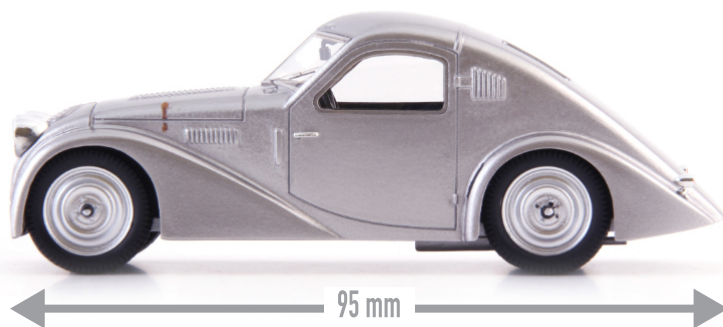
scale 1/43

#02031

available

08/2023

limited edition 333 Stk.



メイド・イン・ミュンヘンではないZ4

「チェコスロバキア ズブロヨフカ ブルーノ」、通称「ズブロヨフカ JSC」として知られるその企業は、1924年に自動車事業に参入し、1933年にZ4を発売した。

この車は、水冷2気筒直列エンジンを搭載した2ストロークデザインで、排気量は905cc、出力は18 hpだった。一般の人々は、1933年4月のプラハモーターショーで初めてこの車を目にした。多くの来場者は、このモデルの技術革新を評価するよりも、中流階級の堅実で実用的な乗用車という印象を受けたかもしれない。

特に注目すべき点は、Z4が最初のチェコスロバキア製の前輪駆動車だったことである。リーフスプリングを備えた独立したホイールサスペンションと前輪の標準レバースョックアブソーバーは、当時では一般的な装備ではなかった。

さまざまな変更と改良を経て、この車は合計5シリーズで発売された。最終バージョンは1936年10月まで生産され、合計2,680台が製造された。この時点で既に後継モデルのZ5とZ6が登場していた。製造された全タイプの中で、Z4はズブロヨフカ JSC社の最も経済的に成功したモデルだった。

2002年にBMWがZ4という型式名を選択する際に、同じ型式名の隣国の車を覚えていたかは疑わしいが、それは否定できるだろう。

AutoCult GmbH
Äußere Further Straße 3
90530 Wendelstein
Germany

電話番号 +49 / 9129 / 296 4280
ファックス +49 / 9129 / 296 4281
info@autocult.de

www.autocult-models.de