

# autocult

## HOJA DE DATOS

Zbrojovka Z4 1000 mil (Bélgica, 1934)

MARCAS PASADAS

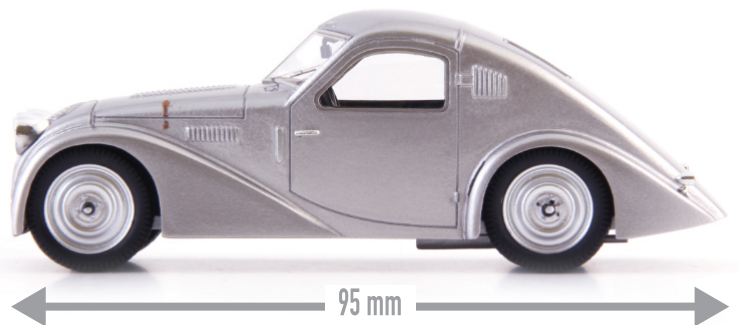
Escala 1:43

#02031

Edición

08/2023

edición limitada a 333 piezas



## ¡Un Z4 que no es de Múnich!

La compañía “Československá zbrojovka Brno”, llamada comúnmente “Zbrojovka JSC”, entró en el negocio de los coches en 1924 y lanzó al mercado el Z4 en 1933.

Este modelo tenía un motor de dos tiempos refrigerado por agua con 2 cilindros en línea, 905 centímetros cúbicos y 18CV de potencia. La primera vez que el público vio este coche fue en el Salón del Motor de Praga de 1933. Es más que probable que la mayoría de los asistentes al evento vieran en este vehículo un utilitario de gama media y no se fijaran tanto en sus innovaciones técnicas.

Entre estas innovaciones cabe destacar el hecho de que el Z4 fue el primer coche checo en incorporar la tracción delantera. También tenía suspensión independiente de ballesta en las cuatro ruedas y unos amortiguadores estándar en la parte delantera, soluciones técnicas que no eran muy comunes en la época.

Tras varios cambios y modificaciones, el coche salió al mercado en cinco tandas. En octubre de 1936 se fabricó la última de las 2.680 unidades del Z4 que se fabricaron, modelo que en ese momento

ya se encontraba acompañado en la gama de la marca por sus sucesores, el Z5 y el Z6. El Z4 fue el más rentable de los coches que fabricó Zbrojovka JSC.

Parece razonable pensar que cuando BMW puso a la venta en 2002 su Z4, le bautizara con ese nombre en honor al modelo checo, aunque esto es algo que probablemente negarán desde Múnich.

**AutoCult GmbH**

Äußere Further Straße 3  
90530 Wendelstein  
Alemania

Tel. +49 / 9129 / 296 4280

Fax +49 / 9129 / 296 4281

info@autocult.de

[www.autocult-models.de](http://www.autocult-models.de)