

デューダムズ **autocult**

Kohlruss T1 Samba "Der kleine Mozart" (スイス / 米国, 1955)

ピックアップトラック

Scale 1/43

#08020

available

05/2023

Limited edition 333 Stk.



オーストリアの解釈

1950年3月8日、タイプ2、T1、もしくは公式に "コンビ" と呼ばれるモデルの生産が開始された。1951年4月、第二次世界大戦後初の国際モーターショーで、「Sonderausführung」（ドイツ語で「特別仕様」の意）、通称「サンバ」がVWの展示ブースで初めて一般に公開された。

このバスが少人数向けの最上級の移動手段であることに早くから気づいていたのは、ハンス・コールルスであらう。このVW シュタイヤー社のオーストリア人は、特に母国で高い評価を得ていた。彼はまたVWバスを提案した、それは彼が自ら改造し、前部の2つのルーフウィンドウを含むいくつかの並んだ小窓をつけたものだった。

1950年代半ば、ウィーンの工場は、独自の解釈でサンバ・バスを作り出し、一目見ただけでは、そのオーストリアの派生品をドイツ製と区別するのは簡単ではなかった。ただ、前輪の後ろ側

にある小さな長方形の社章のみが、ウィーンで作られたという唯一の証拠だった。さらに、その小さな工場はフロントにあるVWのロゴもオリジナルのまま残していた。しかし、顧客からの要望があれば、「Der kleine Mozart (リトル・モーツァルト)」のように、カスタマイズされたロゴに変更することも可能だった。

AutoCult GmbH
Äußere Further Straße 3
90530 Wendelstein
Germany

電話番号 +49 / 9129 / 296 4280
ファックス +49 / 9129 / 296 4281
info@autocult.de

www.autocult-models.de