

skala 1:43

#08020

publikacja

05/2023

edycja limitowana 333 szt.



## Austriacka wariacja

Ósmego marca 1950 roku rozpoczęto produkcję modelu volkswagena Type 2 (T1) figurującego w oficjalnej nomenklaturze jako „Kombi” (w Polsce popularnie zwany „ogórkiem”). Miesiąc później, w kwietniu 1951 roku, podczas pierwszego Międzynarodowego Salonu Samochodowego po II wojnie światowej, we Frankfurcie nad Menem na stoisku Volkswagena po raz pierwszy zaprezentowano publiczności wersję ogórka „Sonderausführung” (niem. „wersja specjalna”) – popularnie zwanego „Sambą”.

Jedną z pierwszych osób, które dość wcześnie dostrzegły, że autobusiki te mogą stanowić pierwszorzędny środek transportu dla niewielkiej liczby pasażerów, prawdopodobnie był, wiedeński konstruktor nadwozi, Hans Kohlruss. Dzięki umiejętnemu połączeniu Steyra 50 z elementami garbusa Austriak zyskał dobrą reputację – zwłaszcza w swojej ojczyźnie. Zakład Kohlrusa dokonywał również przeróbek busiki VW, które polegały głównie na dodatkowych przeszkleniach, w tym dwóch okien dachowych w przedniej części pojazdu.

W połowie lat 50. wiedeńska manufaktura

opracowała własną wersję busików Samba i na pierwszy rzut oka niełatwo było odróżnić austriackie wariacje T1 od niemieckich pierwowzorów. Mały, prostokątny emblemat umieszczony po obu stronach za przednimi kołami był jedynym detalem świadczącym o naddunajskim pochodzeniu pojazdu. Co ciekawe, logo VW pozostawiono. Na specjalne życzenie klienta oryginalne logo VW zastępowano niestandardowym – tak, jak w przypadku „małego Mozarta” („Der kleine Mozart”).

**AutoCult GmbH**

Äußere Further Straße 3  
90530 Wendelstein  
Niemcy

Tel. +49 / 9129 / 296 4280  
Fax +49 / 9129 / 296 4281  
info@autocult.de

[www.autocult-models.de](http://www.autocult-models.de)