

autocult

HOJA DE DATOS

Kohlruss T1 Samba "Der kleine Mozart" (Austria, 1955)

CAMIONETA

Escala 1:43

#08020

Edición

05/2023

edición limitada a 333 piezas



La interpretación austriaca

El 8 de marzo de 1950 comenzó la producción del modelo 2 (T1) de Volkswagen, cuyo nombre comercial era "Kombi". En el primer Salón Internacional del Motor tras la Segunda Guerra Mundial, celebrado en Abril de 1951, se presentó al público por primera vez en el stand de VW la versión "Sonderausführung" ("versión especial" en alemán), mundialmente conocida como "Samba".

Uno de los primeros en darse cuenta de que estos microbuses eran vehículos de primera clase para grupos reducidos de personas fue Hans Kohlruss. Ya con su Steyr el austriaco se había ganado una buena reputación, especialmente en su tierra natal. Igualmente, ofrecía autobuses Volkswagen modificados por él mismo, incluyendo una serie de pequeñas ventanas y dos ventanas en el techo, encima de la parte frontal.

A mediados de los años 50, la compañía vienesa hizo su propia interpretación de los buses Samba, si bien era bastante difícil diferenciar el modelo de Kohlruss del original de Volkswagen. Lo único que permitía diferenciar claramente ambos modelos era el pequeño y rectangular emblema de

la compañía de Viena colocado a ambos lados de la carrocería tras las ruedas delanteras, puesto que hasta se dejó el característico logo de VW en el frontal. Curiosamente, este logo podía sustituirse por otro si el cliente lo quería, tal y como sucedió con el modelo denominado "Pequeño Mozart".

AutoCult GmbH

Äußere Further Straße 3
90530 Wendelstein
Alemania

Tel. +49 / 9129 / 296 4280

Fax +49 / 9129 / 296 4281

info@autocult.de

www.autocult-models.de