

# autocult

## DATI E STORIA

Bizzarrini AMX/3 Spyder (Italia, 1971)

DESIGNER E PICCOLO SERIE

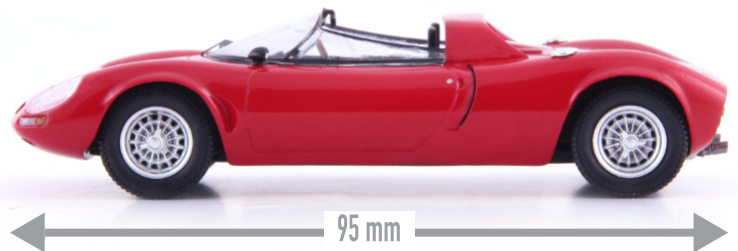
Scala 1/43

#05044

rilascio

06/2023

edizione *limitata* 333 *Stk.*



## Origine Sconosciuta

AMC – Acronimo che significa American Motors Corporation. Azienda che si era prefissata di progettare una sportiva bestseller con motore centrale, che sarebbe dovuta essere la rivale della DeTomaso Pantera, sul finire degli anni '60.

Agli inizi, il prototipo era conosciuto con il nome di AMX/3; ovvero American Motors Experimental, Third Type.

Il numero di AMX/3 prodotte è incerto. La fabbrica ammise di aver prodotto almeno tre veicoli completamente funzionanti e due invece solo d'esposizione. Mentre tra gli esperti e gli storici dell'automobile addirittura vi fu un sesto esemplare della AMX/3. Inoltre stando alle idee della AMC vi erano anche un'altra serie di auto, che oscillavano tra i cinque e i dieci esemplari prodotti. Sebbene ci possa essere un grosso punto interrogativo dietro il numero effettivo di vetture realizzate, tutti erano certi che non ci fosse alcun tipo di variante della Amx/3, come ad esempio una Spyder. Ma nel 2002, a Bruxelles, è comparso un veicolo che ricorda tale vettura.

Non è possibile stabilire un'assegnazione chiara della vettura. Alcuni storici hanno ipotizzato che

questa fosse stata realizzata sul telaio numero 9 della AMX/3. Ma questo potrebbe non essere vero. Il motore è uno Chevrolet e non originale AMC. Inoltre il passo e la carreggiata non corrispondono alle dimensioni dell'AMX/3. Negando ogni stretto rapporto tra le due auto.

Non è ancora sorta oggi una risposta riguardo le origini dell'auto, ma un'ipotesi è che quest'auto possa essere una derivazione stradale della Bizzarrini P548 Spyder del 1966 realizzata dallo stesso Bizzarrini.

**AutoCult GmbH**

Äußere Further Straße 3  
90530 Wendelstein  
Germania

Tel. +49 / 9129 / 296 4280  
Fax +49 / 9129 / 296 4281  
info@autocult.de

[www.autocult-models.de](http://www.autocult-models.de)