

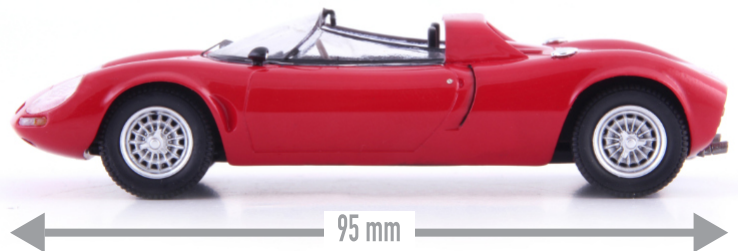
Schaal 1:43

#05044

leverbaar

06/2023

Limited edition 333 stuks



Onduidelijke oorsprong!

AMC – de afkorting van ‘American Motors Corporation’ – had zich tegen het eind van de jaren '60 tot doel gesteld een sportauto met middenmotor te ontwikkelen die niet alleen een verkoopsucces moest worden, maar die ook de directe concurrent – de Pantera van DeTomaso – van zijn troon kon stoten.

Al vroeg stond de naam van de auto vast: AMX/3, een afkorting van ‘American Motors Experimental’, type 3.

Het aantal van de indertijd gefabriceerde auto's is onduidelijk. Zonder twijfel waren er ooit drie rijkklare exemplaren van de AMX/3, waarbij nog twee stuks kwamen die nagenoeg compleet in de werkplaats stonden. Experts zijn echter van mening dat er niet vijf, maar zes exemplaren bestonden. Daarbij kwam dan nog wel een verdere, later gebouwde, reeks van vijf tot tien exemplaren. Er mag dan er een duidelijk vraagteken staat achter het daadwerkelijk geproduceerde aantal, het is echter wel zeker dat er geen spyder-versie bestond. Tot er in Brussel in 2002 precies zo'n model opdook.

Het was duidelijk dat het onmogelijk was de

herkomst van de open auto vast te stellen. Sommige experts uitten het vermoeden dat de sportwagen gebaseerd was op het chassis van de als negende gefabriceerde AMX/3. Doch dit verhaal is waarschijnlijk niet waar. De motor kwam uit een Chevrolet en niet uit de productie van AMC. Daarbij kwam nog dat ook de wielbasis en spoorbreedte niet met de maten van de AMX/3 overeenkwamen. En ook uiterlijk waren er verschillen te onderkennen.

En of het verhaal dat de spyder is afgeleid van de Bizzarrini P538 renwagen uit 1968 op waarheid berust, moet ook nog maar worden afgewacht.

AutoCult GmbH

Äußere Further Straße 3
90530 Wendelstein
Duitsland

Tel. +49 / 9129 / 296 4280
Fax +49 / 9129 / 296 4281
info@autocult.de

www.autocult-models.de