

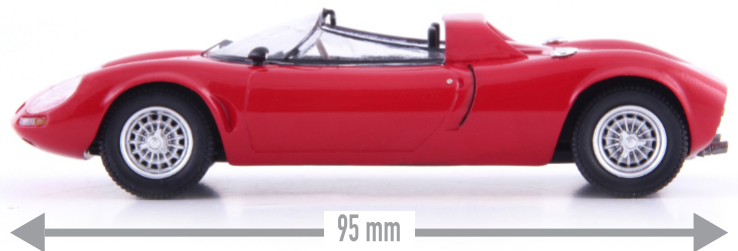
Skala 1:43

#05044

publikacja

06/2023

edycja limitowana 333 sztuki



Wycigówka nieznanego pochodzenia

Pod koniec lat 60. XX wieku firma AMC (American Motors Corporation) wyznaczyła sobie zadanie zaprojektowania sportowej konstrukcji z centralnie umieszczonym silnikiem, która miała zdetronizować pod względem osiągnięć włoskiego rywal De Tomaso Panterę. Początkowo amerykański pojazd oznaczono symbolem AMX/3, który był skrótem od American Motors Experimental, Type 3.

Liczba wyprodukowanych egzemplarzy jest nie do końca znana. Wiadomo, że w fabryce znajdowały się trzy gotowe i dwa niemal ukończone pojazdy. Wśród ekspertów krąży jednak opinia, że zmontowano sześć, a nie pięć sztuk AMX/3. Niektórzy zaś uważają, że prawdopodobnie istniała jeszcze jedna seria nieco później skonstruowanych bolidów, licząca od pięciu do dziesięciu egzemplarzy. Mimo że do dziś nie ma pewności co do łącznej liczby wyprodukowanych AMX/3, to wiadomo, że wśród nich nie było modelu Spyder, a właśnie taki pojawił się na targach motoryzacyjnych w Brukseli w 2002 roku.

Jednoznaczna identyfikacja zademonstrowanego

w Europie pojazdu nie była możliwa. Niektórzy eksperci sugerowali, że pokazywany samochód sportowy bazował na podwoziu nr 9 AMX/3. Takie spekulacje jednak nie mogą być prawdą. Jednostka napędowa bowiem pochodziła od Chevroleta, a nie z produkcji AMC. Ponadto rozstawy osi i kół nie odpowiadały specyfikacji AMX/3. Wygląd Spydera również zaprzecza bliskiemu pokrewieństwu z AMX/3.

Niestety, nie można również zweryfikować tezy, która mówi, że Spyder powstał na bazie samochodu wycigowego Bizzarrini P 538 z 1966 roku.

AutoCult GmbH

Äußere Further Straße 3
90530 Wendelstein
Niemcy

Tel. +49 / 9129 / 296 4280
Fax +49 / 9129 / 296 4281
info@autocult.de

www.autocult-models.de