

autocult

HOJA DE DATOS

Bizzarrini AMX/3 Spyder (Italia, 1971)

DISENADORES Y SERIES PEQUENAS

Escala 1:43

#05044

Edición

06/2023

edición limitada a 333 piezas



Origen incierto

La dirección de AMC (abreviatura de “American Motors Corporation”) se impuso la obligación de diseñar un deportivo superventas de motor central que plantara al DeTomaso Pantera, su rival directo, a finales de los años 60.

Así nació el AMX/3, nombre procedente de “American Motors Experimental, tercera versión”.

El número de coches producidos es incierto. Lo que sí se sabe es que había tres coches terminados listos para la carretera, y otros dos casi terminados dentro de la fábrica. No obstante, los expertos hablan de que existieron seis unidades. Aunque existen discrepancias en torno a este número, de lo que no hay duda es que no se fabricó ningún AMX/3 Spyder. Sorprendentemente, un modelo de este tipo apareció en Bruselas en 2002.

No hay una teoría clara sobre el origen del coche. Algunos expertos sugieren que el deportivo se construyó sobre el chasis número 9 del AMX/3, si bien esto podría no ser verdad, puesto que el motor vino de Chevrolet y no de AMC. Además, la distancia entre ejes y el ancho de vías no se correspondía con las dimensiones del AMX/3.

Visualmente tampoco se parecían.

Existe otra versión sobre el origen del coche, basada en que el modelo es un derivado del Bizzarrini P538 de carreras de 1966, historia que, al igual que la anterior, no puede ser verificada.

AutoCult GmbH

Äußere Further Straße 3
90530 Wendelstein
Alemania

Tel. +49 / 9129 / 296 4280
Fax +49 / 9129 / 296 4281
info@autocult.de

www.autocult-models.de