

autocult

FEUILLE

MG Mini Coupe ADO35 (Grande Bretagne, 1960)

PROTOTYPES

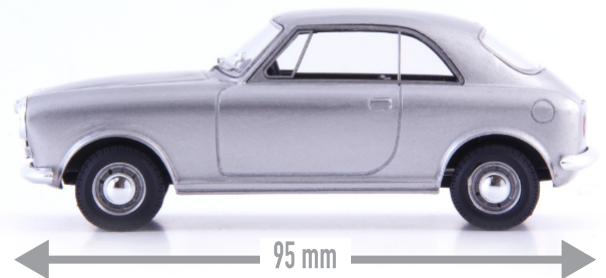
échelle 1/43

#06056

delivrance

06/2023

édition limitée 333 pcs.



Version spéciale d'un Milestone

Lorsque le premier exemplaire de la Mini a quitté la chaîne de montage le 18 août 1959 à Austin, personne n'aurait pu deviner qu'il s'agissait de la plus grande réussite de la voiture voire la plus populaire de Grande-Bretagne. Aujourd'hui encore, il est facile d'imaginer à quel point la direction de BMC - British Motor Corporation - a été surprise lorsqu'il est rapidement apparu que la charmante voiture provoquait l'émotion de la population britannique.

Au sein de l'usine, la décision fut rapidement prise de transférer le concept de base de cette petite voiture aux roues si distinctives de 10 pouces vers d'autres variantes. Dès 1960, la commande est passée pour développer une déclinaison en coupé. Selon le registre interne, dans lequel les développements ont été enregistrés sous l'abréviation ADO, ce coupé était répertorié sous le numéro 35. Vraisemblablement, les techniciens ont laissé intact tout l'agencement du moteur et du châssis et se sont concentrés uniquement sur la conception de la carrosserie. Pour la conception, BMC ne s'est pas appuyé sur les compétences de son propre personnel, mais a laissé le travail entre

des mains renommées - le studio de design de Pininfarina.

Même si les Italiens ont créé un design agréable, et qu'au moins un prototype a été produit en Grande-Bretagne, cette version du coupé n'a pas trouvé la bénédiction de la direction.

AutoCult GmbH

Äußere Further Straße 3
90530 Wendelstein
Allemagne

Tel. +49 / 9129 / 296 4280

Fax +49 / 9129 / 296 4281

info@autocult.de

www.autocult-models.de