

autocult

DATI E STORIA

MG Mini Coupe ADO35 (Gran Bretagna, 1960)

PROTOTIPI

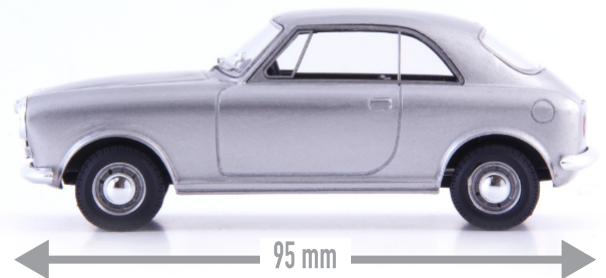
scala 1/43

#06056

rilascio

06/2023

edizione *limitata* 333 pcs.



Una versione speciale di una pietra miliare

Quando il primo esemplare della Mini uscì dalla catena di montaggio il 18 Agosto del 1959, Alla Austin nessuno avrebbe potuto immaginare che quello fu l'inizio della storia dell'auto di maggior successo della storia del Regno Unito.

Ancor oggi è facile immaginare quanto furono sorpresi i direttori della BMC (British Motor Company) quando divenne evidente che la simpatica ed adorabile Mini conquistò i cuori della popolazione Britannica.

All'interno dell'azienda fu presa rapidamente la decisione di trasferire il concetto di base della Mini, con le sue caratteristiche ruote da 10 pollici, in altre varianti di carrozzeria. Già nel 1960 vi era l'idea di realizzare una variante coupé della Mini! Secondo l'archivio interno, in cui i concept venivano registrati con la sigla ADO (Amalgamated Drawing Office), la coupé ottenne il numero 35. Presumiamo che i tecnici hanno lasciato intatta l'intera disposizione del motore del telaio e si sono concentrate solo sul design della carrozzeria. Per il Design BMC non si affidò a competenze interne ma affidò il progetto a mani

rinomate: la Carrozzeria Pininfarina di Cambiano (Torino, Italia).

Nonostante la Pininfarina creò un design gradevole e ne venne realizzato anche un prototipo totalmente funzionante, la versione coupé non venne mai prodotta e fu scartata.

AutoCult GmbH
Äußere Further Straße 3
90530 Wendelstein
Germania

Tel. +49 / 9129 / 296 4280
Fax +49 / 9129 / 296 4281
info@autocult.de

www.autocult-models.de