

autocult

DATI E STORIA

Chevrolet Turbo Titan III (USA, 1966)

AUTOCARRO

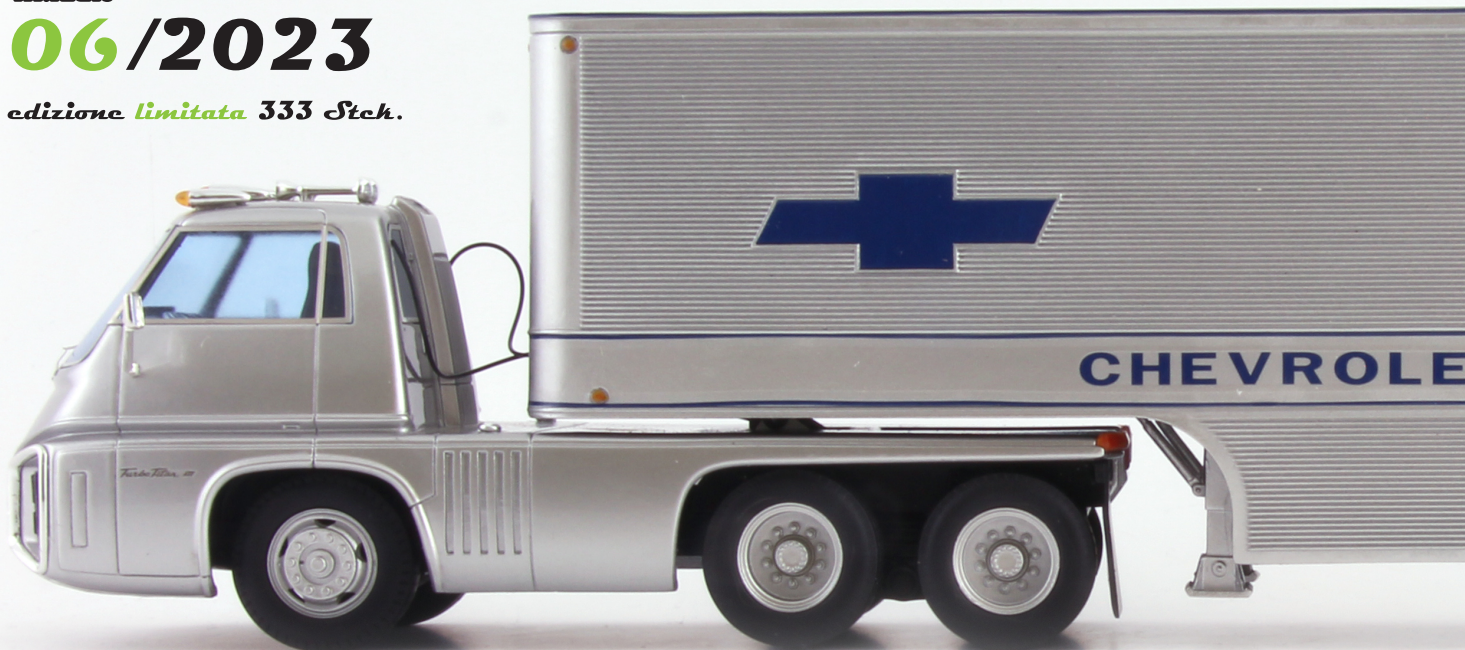
Scala 1/43

#11017

rilascio

06/2023

edizione *limitata* 333 *Stk.*



← 360 mm

In cerca di alternative

Nel 1966, la General Motors stava ipotizzando l'uso di un motore a turbina al posto dei tradizionali motori a combustione interna e uno dei progetti era pronto per essere svelato al pubblico, con il marchio Chevrolet, che azzardò con un concept futuristico.

Il camion era stato pubblicizzato anche con lo slogan "Truck of the Future"

Ufficialmente, questo truck ottenne il nome di Turbo Titan III.

Visivamente il truck a tre assi assomigliava molto ad un veicolo di un lontano futuro rispetto agli standard statunitensi, perché la produzione Americana conosceva solo autocarri grandi e robusti, con cofani lunghi rispetto alla produzione europea. Il truck a tre assi aveva dettagli futuristici sia all'interno che all'esterno. Il responsabile del design era il team capitanato dal noto designer

General Motors Bill Mitchell.

La cosa più incredibile del camion era la sua trasmissione, Nessun motore, con i suoi pistoni che si muovevano su e giù erano presenti, ma come già detto, un motore a turbina.

Il progetto di questo propulsore, conosciuto con il nome di GT-308, fu il risultato di quindici anni di sviluppo e ricerca nel campo e produceva 280 CV, con una coppia che inizialmente era di 35.000 giri al minuto, ma che è stata ridotta a soli 4000 giri grazie all'uso di una trasmissione automatica. La potenza di questo motore non convenzionale fece sì che il Turbo Titan III avesse una velocità massima di 65 Miglia Orarie, pari a 104 km/h.

Tuttavia le aspettative della GMC non furono soddisfatte e il progetto si è concluso in fretta. Il prototipo di questo camion fu rottamato e distrutto.

AutoCult GmbH

Äußere Further Straße 3
90530 Wendelstein
Germania

Tel. +49 / 9129 / 296 4280
Fax +49 / 9129 / 296 4281
info@autocult.de

www.autocult-models.de