

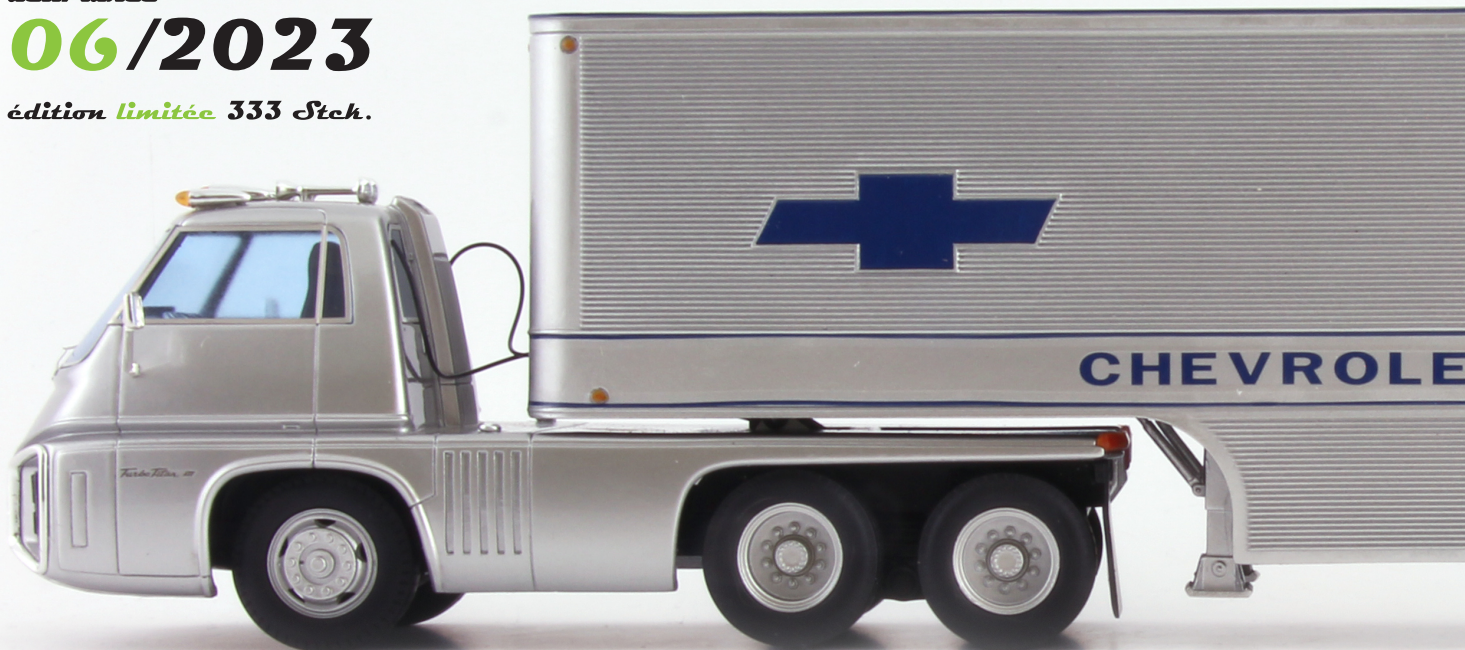
échelle 1/43

#11017

delivrance

06/2023

édition limitée 333 Stck.



360 mm

À la recherche d'alternatives

En 1966, les recherches, au sein du groupe GMC, sur l'utilisation d'une turbine à gaz au lieu d'un moteur à combustion interne étaient en grande partie achevées, de sorte que Chevrolet s'est risqué à rendre son concept public. Cela a été fait avec une semi-remorque présentée sous le slogan saisissant « Truck of the Future ». Officiellement, le camion portait le nom de « Turbo Titan III ». Visuellement, le tracteur à trois essieux ressemblait beaucoup à un produit du futur, très loin des normes américaines à cette période qui ne produisaient que des gros camions costauds avec de longs capots. Le tracteur de ce camion concept correspondait davantage au design des constructeurs européens. Il comportait un certain nombre de détails futuristes à l'intérieur comme à l'extérieur. L'équipe du designer Bill Mitchell

était responsable de la conception.

La chose la plus extraordinaire à propos de ce camion était sans nul doute sa conduite. Ce n'était pas un moteur avec ses pistons qui montaient et descendaient qui fonctionnait dans ce camion, mais une turbine à gaz !

Désignée en interne sous le nom de "GT-308", cette turbine était le résultat de 15 ans de recherches et de développement dans ce domaine. Elle produisait 280 cv et avait un couple incroyable. La vitesse de 35 000 tr/min a été réduite à 4 000 tr/min par une transmission automatique conventionnelle. La puissance du moteur transmise est passée à la vitesse maximale de 65 miles par heure, seule autorisée aux États-Unis à l'époque.

Les attentes de GMC n'ont apparemment pas été

satisfaites et le projet a pris fin prématurément – cet unique camion a finalement été placé à la ferraille.

AutoCult GmbH
Äußere Further Straße 3
90530 Wendelstein
Allemagne

Tel. +49 / 9129 / 296 4280
Fax +49 / 9129 / 296 4281
info@autocult.de

www.autocult-models.de