

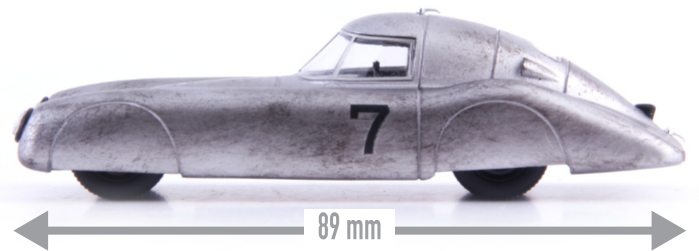
échelle 1/43

#07028

delivrance

07/2023

édition limitée 333 pcs.



La Volkswagen qui n'avait pas le droit d'en être une

Après la Seconde Guerre mondiale, le retour des courses automobiles est très attendu.

Un pilote, Kurt Kuhnke de Braunschweig, rêvait de créer une voiture de course.

Il rencontre alors l'ingénieur Volkswagen Walter Hampel avec qui il s'allie pour réaliser son rêve. L'idée était de construire une voiture grâce à la technologie Volkswagen associée à une carrosserie de conception aérodynamique.

Kuhnke et Hampel présentèrent leur idée à Josef Kales, chef du design de Volkswagen, dans l'espoir de recevoir une aide matérielle et professionnelle de l'usine. Josef Kales, intéressé par leur projet, leur promet son soutien et demande à un des ingénieurs, Gustav Vogelsang, d'améliorer le moteur en lui ajoutant quelques chevaux supplémentaires.

Pendant ce temps-là, chez le carrossier "Heinrich Schwen & Sohn", la carrosserie en aluminium est montée sur un cadre spatial tubulaire en filigrane servant de base. On croit savoir que lors des tests en soufflerie, la voiture a probablement atteint un excellent coefficient de traînée de 0,21. Tous les composants du châssis provenaient de la

Volkswagen Beetle où seul l'empattement a été raccourci de 20 centimètres. L'assemblage ne dura que trois mois jusqu'à ce que la voiture de course soit prête en février 1947.

Pour la première fois le 24 août 1947, la voiture est enfin sur la ligne de départ de la course 'Braunschweiger Autobahnrennen' (course sur autoroute de Braunschweig) avec Kurt Kuhnke assis derrière le volant de son rêve réalisé, la 'VLK'. Ces trois lettres signifiaient « Vollstrom-Leichtbau-Konstruktion » (Construction légère à passage intégral).

AutoCult GmbH

Äußere Further Straße 3
90530 Wendelstein
Allemagne

Tel. +49 / 9129 / 296 4280
Fax +49 / 9129 / 296 4281
info@autocult.de

www.autocult-models.de