

### Porsche Tempo Mikafa Sport Camper (Allemagne, 1955)

CAMPING

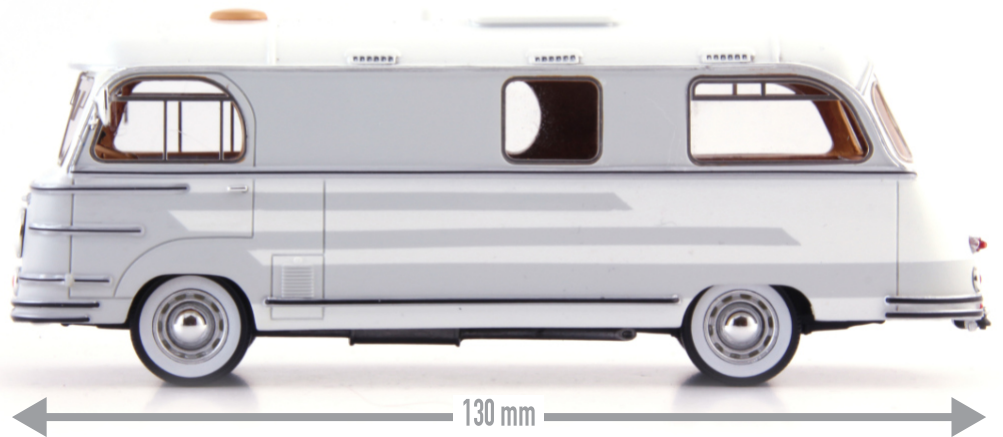
échelle 1/43

#09019

delivrance

07/2023

édition limitée 333 Stck.



## Le matador rapide

L'usine MIKafa basée à Düsseldorf – dont l'abréviation signifie "Mindener Karosserie und Fahrzeugbau GmbH" - a été fondée en 1949 et s'est consacrée à la construction de camping-cars à partir de 1951, après avoir initialement produit des caravanes à un essieu.

En peu de temps, l'entreprise s'est forgé une réputation de fabricant de premier ordre. Dès le début, elle a utilisé le châssis du Tempo Matador comme base pour ses mobil-homes. En raison de leurs propres cadres spatiaux tubulaires, certains des camping-cars pouvaient même être construits plus larges et plus longs que les Matadors standard qui avaient quitté l'usine. À partir de 1955, deux commandes ont été passées dans lesquelles les camping-cars Matador étaient équipés d'un moteur différent : le boxer 4 cylindres d'une Porsche 356.

Contrairement à la disposition de la Porsche 356 d'origine, et comme d'habitude avec le Matador, le moteur était installé sous les deux sièges avant. La puissance n'était pas non plus distribuée à l'essieu arrière, mais à l'essieu avant. Avec ce moteur, le Matador était évidemment beaucoup plus rapide

que ses confrères. Mais ce plaisir de conduite rapide à cette époque avait aussi un inconvénient considérable : son prix ! Le camping-car MIKafa à moteur Porsche coûtait près de 40 000 DM. Il faut dire que ce prix d'achat tenait également compte des aménagements intérieurs réalisés par MIKafa, considérés à l'époque comme de très grande qualité.

**AutoCult GmbH**  
Äußere Further Straße 3  
90530 Wendelstein  
Allemagne

Tel. +49 / 9129 / 296 4280  
Fax +49 / 9129 / 296 4281  
info@autocult.de

[www.autocult-models.de](http://www.autocult-models.de)