

autocult

DATI E STORIA

Porsche Tempo Mikafa Sport Camper (Germania, 1955)

CAMPEGGIO

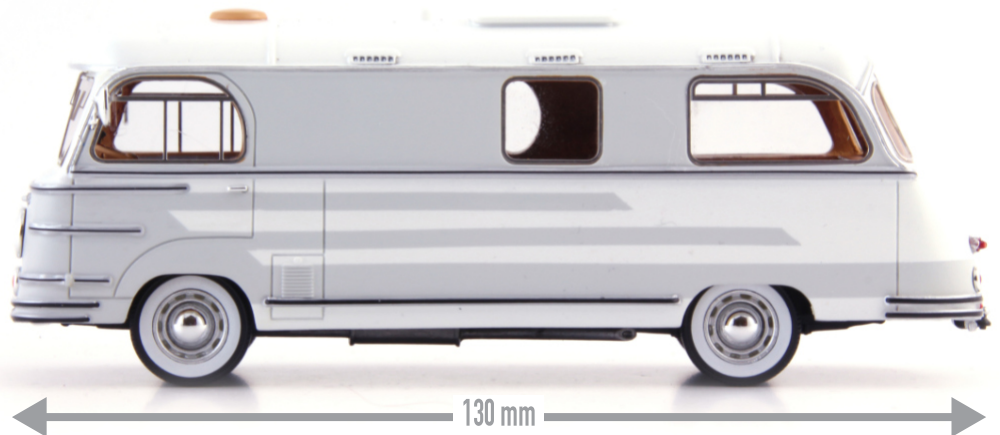
Scala 1/43

#09019

rilascio

07/2023

edizione limitata 333 Stk.



Il Velocissimo Matador

Lo Stabilimento MIKAFÄ – Sigla che stava per Mindener Karrosserie und Fahrzerugbau GmbH è stato fondato nel 1949 e si è dedicato alla costruzione di camper dal 1951 in poi, dopo aver inizialmente prodotto caravan monoasse. Dopo poco tempo l'azienda si guadagnò la reputazione di costruttore di prima classe. Fin dai suoi inizi, l'azienda situata a Dusseldorf usò il telaio del Tempo Matador come base per i suoi camper. Per via del telaio tubolare del Matador, alcuni camper avevano basi più larghe e più lunghe rispetto a un veicolo Matador standard. Dal 1955 in poi furono realizzati due versioni particolari del camper Matador. Il motore utilizzato era il 4 cilindri boxer della Porsche 356!

In totale contrasto con l'autovettura sportiva, il motore della 356 non era posizionato sul retro, ma bensì sull'asse anteriore del Matador, sotto i due sedili anteriori. Rendendolo ovviamente un veicolo a trazione anteriore. Con questo propulsore il Matador era molto più veloce rispetto alla concorrenza. Ma con l'aumento della potenza questo veicolo aveva anche un notevole svantaggio: il suo costo. Il camper Mikafa con

motore Porsche costava fino a 40.000 Marchi. Tuttavia questo prezzo teneva conto anche degli allestimenti interni eseguiti dalla Mikafa, che erano considerati d'altissima qualità.

AutoCult GmbH
Äußere Further Straße 3
90530 Wendelstein
Germania

Tel. +49 / 9129 / 296 4280
Fax +49 / 9129 / 296 4281
info@autocult.de

www.autocult-models.de