

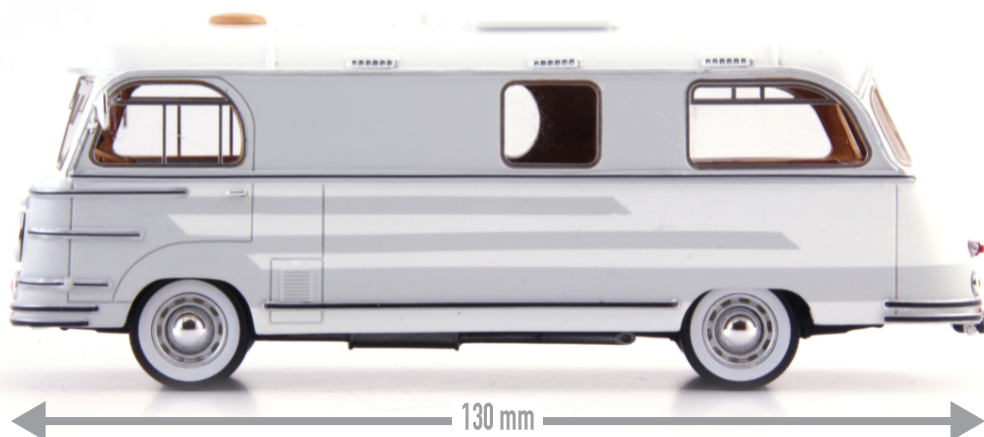
Schaal 1:43

#09019

Leverbaar

07/2023

Limited edition 333 stuks



De snelle Matador

De firma MIKAFKA, een afkorting van 'Mindener Karosserie und Fahrzeugbau GmbH', werd in 1949 in het leven geroepen en hield zich vanaf de oprichting bezig met de productie van een-assige kampeer-aanhangsers en vanaf 1951 ook met de opbouw van campers. Al snel had het bedrijf zich een reputatie als eersteklas fabrikant verworven. Vanaf het begin maakte men voor de kampeerwagens gebruik van het onderstel van de Tempo Matador. Dankzij een eigen buizenframe konden een aantal campers zelfs breder of langer worden uitgebouwd dan het geval was bij de Matador zoals die standaard de fabriek verliet. In deze periode, vanaf 1955, werden twee orders geplaatst waarbij de Matador-camper met een andere motor werd uitgerust – de viercilinder boxer uit de Porsche 356. Uiterlijk kwam deze eersteklas motorisering tot uitdrukking door de toevoeging 'Sport' en Porsche-emblemen op zowel het front als aan de achterkant.

In tegenstelling tot de plaatsing bij de originele sportauto, werd de voormalige 356 aandrijving nu, zoals dat gebruikelijk was bij de Matador, voorin gemonteerd, om precies te zijn onder de

beide voorstoelen. De kracht werd dan ook niet op de achterwielen, maar op de voorwielen overgebracht. Met deze motor was de Matador natuurlijk aanzienlijk sneller dan zijn collega's uit die tijd, maar het verhoogde rijplezier had ook een belangrijk nadeel – de prijs. De prijs van een MIKAFKA camper met Porsche motor kon tot wel DM 40.000,- oplopen. Maar in die aanschafprijs was dan wel weer het door MIKAFKA ingebouwde en voor zijn tijd als zeer hoogwaardig beschouwde interieur inbegrepen.

AutoCult GmbH
Äußere Further Straße 3
90530 Wendelstein
Duitsland

Tel. +49 / 9129 / 296 4280
Fax +49 / 9129 / 296 4281
info@autocult.de

www.autocult-models.de