

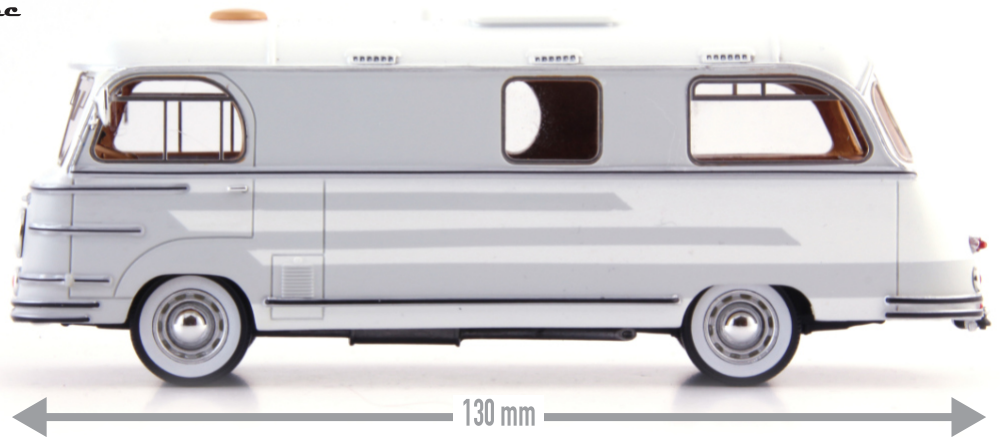
Skala 1:43

#09019

publikacja

07/2023

edycja *limitowana* 333 sztuki



## Szybki kamper

Fabrykę MIKAFKA (Mindener Karosserie und Fahrzeugbau GmbH) założono w 1949 roku i od 1951 roku zajmowała się budową kamperów, początkowo produkując jednoosiowe przyczepy kempingowe. W krótkim czasie firma zyskała reputację doskonałego producenta. Od samego początku spółka z siedzibą w Düsseldorfie konstruowała swoje samochody kempingowe korzystając z podwozi furgonetek Tempo Matador. Dzięki ramom rurowym własnej konstrukcji niektóre samochody kempingowe MIKAFKA mogły być szersze i dłuższe niż seryjne matadory opuszczające fabrykę. Od 1955 r. złożono dwa zamówienia na modele kamperów – były to matadory wyposażone w inny silnik – czterocylindrowy Porsche 356 typu bokser.

W przeciwieństwie do innych samochodów sportowych, jednostkę napędową, podobnie jak w matadorach, zainstalowano z przodu – pod dwoma przednimi siedzeniami. Silnik nie przekazywał mocy na tylną, lecz na przednią oś. Dzięki zastosowaniu motoru marki Porsche osiągi tego niecodziennego pojazdu kempingowego

znacznie odbiegały od kamperów konkurencji. Jednakże za przyjemność z jazdy trzeba było ówczesnie słono zapłacić. Kamper MIKAFKA z silnikiem Porsche mógł kosztować nawet 40 000 marek zachodnioniemieckich. Ale cena obejmowała również wyposażenie wnętrza pojazdu wykonane przez firmę MIKAFKA, które w tamtym czasie odznaczało się bardzo wysoką jakością.

**AutoCult GmbH**

Äußere Further Straße 3  
90530 Wendelstein  
Niemcy

Tel. +49 / 9129 / 296 4280

Fax +49 / 9129 / 296 4281

info@autocult.de

[www.autocult-models.de](http://www.autocult-models.de)