

Schlüter S 450 / Silberpflug (Deutschland 1962)

#90151 | erhältlich ab August 2023



167 mm

Neue Generation

Die Kalender standen auf Monat August 1962, als die ersten Modelle des neuen Typs S 450 bei der Firma Schlüter die Montagehallen verließen. Der neue Ackerschlepper hatte einige wesentlich Neuerungen gegenüber den bisherigen Traktoren aus dem Hause Schlüter. Am auffälligsten war der wassergekühlte Drei-Zylinder, 3,2 Liter große Viertakt Dieselmotor, der unter der Bezeichnung SD105 W3 geführt wurde. 42 PS bei 1800 U/min leistete der Direkteinspritzer. Neu am S 450 war darüber hinaus die Konstruktion des Fahrzeugs. Die bisherige Praxis, dem Motor eine tragende Funktion im Rahmen zukommen zu lassen, gab das Werk auf und stattdessen bekam der S 450 einen so genannten Halbrahmen. Der Vorteil davon war, dass der Motor nun wesentlich leichter

ausgebaut werden konnte. Die Kraft des Dieselantriebs gelangte über 8 Vorwärts- und 4 Rückwärtsgänge auf die Hinterräder. Das Getriebe konnte der Kunde in der Form „Normal“ oder „Schnellgang“ wählen, wobei dies in der Kennung entweder als SF3400 bzw. SF3400S zum Ausdruck kam. Im Schnellgang erreichte der Ackerschlepper ein maximales Tempo von 28 km/h. Der S 450 verfügte ausschließlich über Antrieb der Hinterradachse. Ab Oktober 1964 gab es mit dem S 450 V auch einen Ableger mit Allradantrieb. Von beiden Varianten verließen etwa 2500 Modelle das Werk. Im November 1966 wurde die Produktion beider Typen eingestellt.

AutoCult GmbH
Äußere Further Straße 3
90530 Wendelstein
Germany

Tel. +49 / 9129 / 296 4280
Fax +49 / 9129 / 296 4281
info@autocult.de

www.autocult-models.de