

autocult

DATI E STORIA

Zbrojovka Z4 1000 mil (Repubblica Ceca, 1934)

MARQUE DEL PASSATO

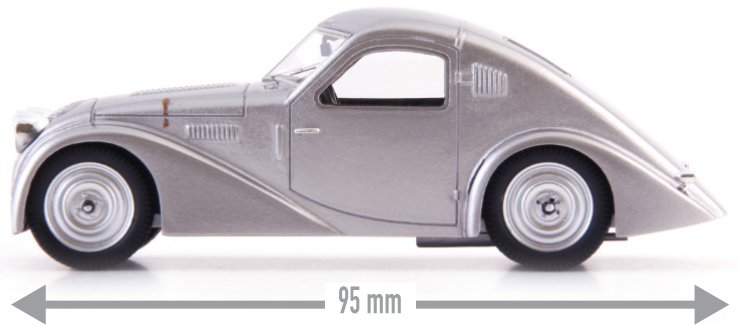
scala 1/43

#02031

rilascio

08/2023

edizione *limitata* 333 pcs.



Una Z4, Ma non da Berlino!

Československá zbrojovka Brno, comunemente indicata come 'Zbrojovka JSC', entrò nel settore automobilistico nel 1924 e lanciò la Z4 nel 1933. La vettura presentava un motore in linea raffreddato ad acqua a due cilindri e a due tempi, con una cilindrata di 905cc e 18 CV. Il pubblico vide la vettura per la prima volta al Salone dell'Automobile di Praga nell'aprile del 1933. La maggior parte dei visitatori allo stand probabilmente considerava la vettura principalmente come una solida e pragmatica auto utilitaria per la classe media, senza apprezzarne le innovazioni tecniche.

Particolarmente degno di nota era il fatto che la Z4 fosse la prima auto cecoslovacca a trazione anteriore. Anche le sospensioni indipendenti con molle a balestra e gli ammortizzatori a leva standard sulle ruote anteriori non erano affatto comuni nel settore dell'epoca.

Con varie modifiche e adattamenti, la vettura venne lanciata in un totale di cinque serie. Fino all'ottobre 1936, l'ultima versione rimase in produzione e, dopo un totale di 2.680 esemplari prodotti, terminò l'era della Z4, che a quel tempo

era già accompagnata dai due modelli successivi, la Z5 e la Z6. Di tutti i modelli prodotti, la Z4 fu il modello di maggior successo economico della Zbrojovka JSC.

Rimane dubbio se la BMW abbia ricordato la vettura del paese confinante quando ha scelto la denominazione del suo modello Z4 del 2002, ma si tratta sicuramente di una coincidenza!

AutoCult GmbH

Äußere Further Straße 3
90530 Wendelstein
Germania

Tel. +49 / 9129 / 296 4280
Fax +49 / 9129 / 296 4281
info@autocult.de

www.autocult-models.de