

autocult

HOJA DE DATOS

Alfa Romeo 6C 2300 Pescara Berlinetta (Italia, 1935)

LÍNEA AERODINÁMICA

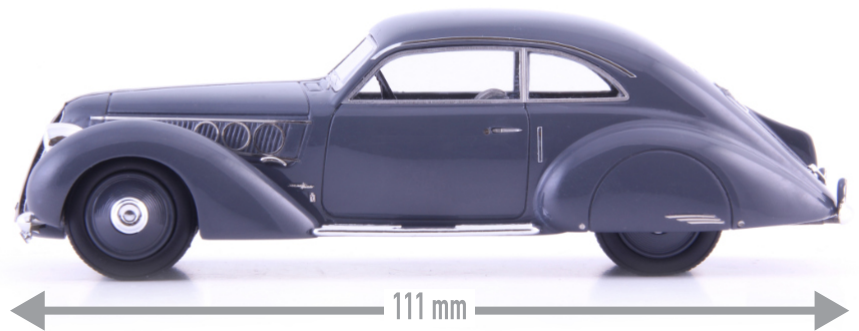
Escala 1:43

#04039

Edición

08/2023

edición limitada a 333 piezas



Un italiano con estilo

La abreviatura 6C en el mundo de Alfa Romeo siempre ha sido sinónimo de motores de alta calidad. El número 6 hace referencia a los pistones del motor y la letra C simple y llanamente a la palabra “cilindri” (“cilindro” en italiano).

Este motor vio la luz del día por primera vez en 1925, y sus capacidades se fueron aumentando hasta alcanzar los 2.3 litros en 1934.

El motor 6C 2300 se entregó a un buen puñado de fabricantes de coches, con lo que había una gran variedad de vehículos que, si bien eran diferentes visualmente, compartían el mismo motor. Uno de ellos salió de las mentes del estudio de Pininfarina. Este coche único se presentó al público en 1937 en una exhibición en Milán. El diseño era el de una Berlinetta y resultó ser una auténtica maravilla vanguardista, con una parte trasera aerodinámica en la que destacaba su línea afilada con una pequeña aleta y unas ruedas traseras que iban escondidas bajo la carrocería. Del coche se decía que era “aerodinámico a medias”, puesto que, a pesar de lo dicho anteriormente, la parte delantera del vehículo era común para la época, incluso “antigua”, sin

elementos aerodinámicos.

Si bien es indudable el atractivo de este modelo de Pininfarina, hay muchos detalles desconocidos sobre este coche, puesto que no sabemos si el vehículo se hizo solo para exhibirlo, o si fue encargado por alguien (y en tal caso, quién lo encargó) o si se pensó en fabricar una pequeña tirada.

AutoCult GmbH

Äußere Further Straße 3
90530 Wendelstein
Alemania

Tel. +49 / 9129 / 296 4280
Fax +49 / 9129 / 296 4281
info@autocult.de

www.autocult-models.de