

autocult

HOJA DE DATOS

Audi Typ K Stromlinie Jaray (Alemania, 1923)

LÍNEA AERODINÁMICA

Escala 1:43

#04041

Edición

09/2023

edición limitada a 333 piezas



¡La velocidad no importaba!

Imagina que un coche pudiera alcanzar 35km/h más de velocidad punta que el coche original con unos cambios en su carrocería. En nuestro tiempo seguramente sería un reclamo publicitario, pero en 1923 parece que no merecía la pena ni siquiera mencionar este avance.

Esto fue lo que ocurrió cuando Audi presentó al público su modelo K en el Salón del Automóvil de Berlín de 1921 (su denominación correcta sería "Audi 14/50 CV modelo K"). Visualmente, el coche cumplía con los estándares de la época, pues en su diseño predominaban las líneas rectas. La poderosa parrilla del radiador y los grandes faros delanteros hacían una gran resistencia al viento, tanto o más que el parabrisas rectangular.

En 1923, el pionero de la aerodinámica en los coches, Paul Jaray, puso sus ojos sobre el Audi K, creando sobre el mismo una carrocería de formas redondeadas de acuerdo con sus estudios. De acuerdo con el espíritu de la época (principios de los años 20), el diseño de Jaray no tenía nada que ver con los estándares comerciales de la época. Desde este punto de vista se entiende perfectamente que en Audi fueran muy cautelosos

con este coche futurista. La dirección de la marca debió estar convencida de que un coche tan revolucionario en aquel momento no podría ser un "bestseller" si se fabricara a gran escala. De hecho, tampoco importó mucho el aumento de velocidad punta (de 95km/h a 130km/h) del diseño de Jaray, ya que no se consideró que pudiera ser un reclamo para los potenciales compradores.

AutoCult GmbH

Äußere Further Straße 3
90530 Wendelstein
Alemania

Tel. +49 / 9129 / 296 4280
Fax +49 / 9129 / 296 4281
info@autocult.de

www.autocult-models.de