

Schaal 1:43

#04041

leverbaar

09/2023

Limited edition 333 stuks



Zelfs de snelheid was niet belangrijk genoeg

Stel u voor dat een auto ten gevolge van uiterlijke aanpassingen zo'n 35 km/u sneller zou kunnen rijden dan het origineel waarop hij gebaseerd is. In onze tijd zou dat een onweerlegbaar verkoopargument zijn, maar daarvan was in 1923 kennelijk nog geen sprake.

In 1921 toonde Audi op de autotentoonstelling van Berlijn voor de eerste keer zijn middenklasse personenwagen, het Type K, officieel de "Audi 14/50 PS Typ K", aan het publiek. Het uiterlijk van de auto was geheel vormgegeven naar de eisen van de tijd. Dat betekende dat de vorm werd overheerst door rechte lijnen. De reusachtige radiator met zijn twee grote koplampen aan weerszijden was net zo rijwindgevoelig als de rechthoekige voorruit.

De voorvechter van aerodynamica in de automobiellindustrie, Paul Jaray, schafte in 1923 als tweede auto een Audi K aan en construeerde daarop een nieuwe carrosserie, indachtig zijn onderzoeken. Bekeken door de ogen van iemand uit het begin van de vroege jaren '20 leek de carrosserie van de Jaray-Audi in niets meer op het origineel uit de showroom. Zo gezien zal men er

ook heden nog begrip voor op kunnen brengen dat de directie van Audi zeer voorzichtig op het nieuwe stroomlijnmodel reageerde. Het zal de heren ongetwijfeld duidelijk geweest zijn dat een zo revolutionair uiterlijk niet voor het grote publiek was. Ook de verhoging van de topsnelheid van 95 km/u naar een opmerkelijke 130 km/u zal vermoedelijk de potentiële kopers niet hebben kunnen overtuigen – snelheid was in die dagen nog geen serieus verkoopargument!

AutoCult GmbH

Äußere Further Straße 3
90530 Wendelstein
Duitsland

Tel. +49 / 9129 / 296 4280
Fax +49 / 9129 / 296 4281
info@autocult.de

www.autocult-models.de