

Zbrojovka Z4 1000 mil (République tchèque, 1934)

MARQUES DERNIÈRES

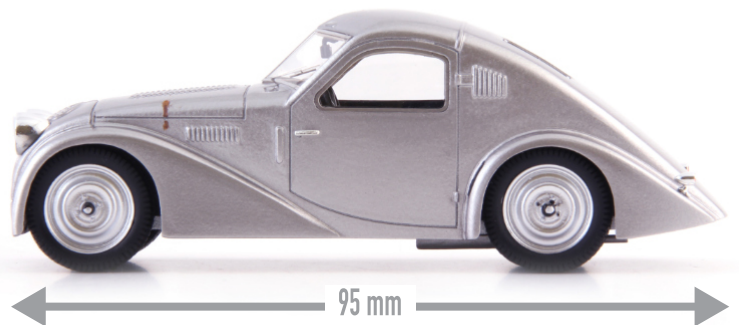
échelle 1/43

#02031

delivrance

08/2023

édition limitée 333 pcs.



## La Z4 de Munich ? Pas du tout !

« Československá zbrojovka Brno », communément appelée « Zbrojovka JSC », est entré dans le secteur automobile en 1924 et a lancé la Z4 en 1933.

Cette voiture était équipée d'un moteur 2 cylindres en ligne refroidi par eau. Ce deux temps de 905 cm<sup>3</sup> intégrait 18 cv. Elle a été présentée au public pour la première fois au salon de l'automobile de Prague en avril 1933. La plupart des visiteurs du stand ont probablement cru voir en elle une voiture utilitaire, solide et rationnelle, créée pour la classe moyenne, plutôt que d'apprécier ses innovations techniques.

Il convient de noter en particulier que la Z4 était la première voiture tchécoslovaque à traction avant. Il est vrai que sa suspension indépendante avec ressorts à lames et amortisseurs à levier standard sur les roues avant n'était en aucun cas courante dans l'industrie de l'époque.

Après diverses modifications, la voiture est produite en cinq séries. La dernière version resta dans la gamme de produits jusqu'en octobre 1936, et s'arrêta finalement après un total de 2 680 exemplaires produits. A l'époque ses deux

successeurs, la Z5 et la Z6 étaient déjà sorties. De tous les types produits, le Z4 est resté le modèle le plus économiquement réussi de Zbrojovka JSC.

On peut se demander si BMW s'est souvenu de la voiture du pays voisin quand la version du Z4 de 2002 fut créée – on imagine bien que certains diront le contraire !

**AutoCult GmbH**

Äußere Further Straße 3  
90530 Wendelstein  
Allemagne

Tel. +49 / 9129 / 296 4280

Fax +49 / 9129 / 296 4281

info@autocult.de

[www.autocult-models.de](http://www.autocult-models.de)