

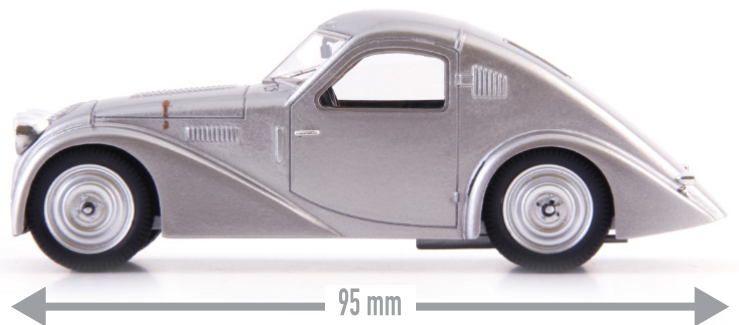
Skala 1:43

#02031

publikacja

08/2023

edycja limitowana 333 sztuki



Z4, choć nie BMW

Firma Československá Zbrojovka Brno, zwana również Zbrojovka JSC, zadebiutowała na rynku motoryzacyjnym w 1924. Dziewięć lat później zademonstrowała samochód osobowy Z 4, który wyposażono w chłodzony wodą dwucylindrowy rzędowy silnik dwusuwowy o pojemności 905 cm³ i mocy 18 KM. Po raz pierwszy czechosłowacka publiczność miała okazję podziwiać ten pojazd podczas targów motoryzacyjnych w Pradze w kwietniu 1933 roku. Większość odwiedzających stoisko prawdopodobnie postrzegala Z 4 jako solidny, praktyczny samochód użytkowy klasy średniej, zamiast skupiać się na innowacyjności konstrukcji.

Na szczególną uwagę bowiem zasługiwał fakt, że Z 4 był pierwszym czechosłowackim samochodem z napędem na przednie koła. Ponadto niezależne zawieszenie z resorami piórowymi i amortyzatorami dźwigniowymi na przednich kołach nie było wówczas powszechnie stosowane.

W różnych modyfikacjach i z wieloma zmianami samochód był produkowany w pięciu seriach. Do

października 1936 r. w ofercie Zbrojovki pozostawała ostateczna wersja pojazdu, których łącznie wyprodukowano w liczbie 2680 egzemplarzy (niektóre źródła podają 2750 sztuk). W tym roku ostatecznie zakończyła się era Z 4, której towarzyszyły już dwa kolejne modele – Z 5 i Z 6. Spośród wszystkich wyprodukowanych samochodów Z 4 był najbardziej udanym ekonomicznie modelem Zbrojovki.

Najprawdopodobniej bawarski producent BMW nie miał pojęcia o czechosłowackim pojeździe, wybierając oznaczenie dla sportowego modelu Z4 z 2002 roku.

AutoCult GmbH

Äußere Further Straße 3
90530 Wendelstein
Niemcy

Tel. +49 / 9129 / 296 4280
Fax +49 / 9129 / 296 4281
info@autocult.de

www.autocult-models.de