

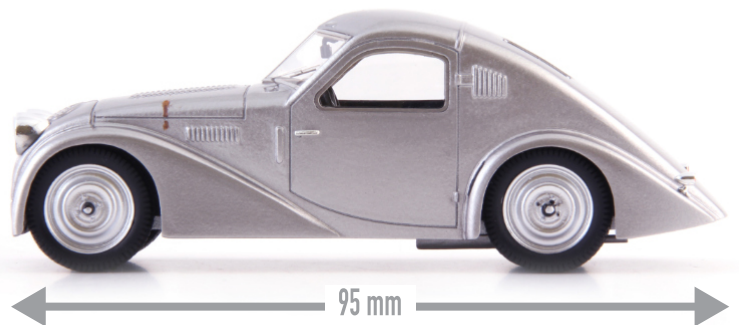
schaal 1:43

#02031

leverbaar

08/2023

limited edition 333 stuks



Toen de Z4 nog niet uit München kwam!

De 'Ceskoslovenská zbrojovka Brno', gewoonlijk 'Zbrojovka AG' genoemd, begon in 1924 met de fabricage van automobielen en introduceerde in 1933 het type Z4.

De auto had een watergekoelde 905 cc 2-cilinder in lijn 2-takt motor met een vermogen van 18 pk en werd voor het eerst aan het publiek voorgesteld op de autotentoonstelling van Praag in april 1933. De meeste bezoekers aan de stand zagen op de eerste plaats een solide gebruiksvriendelijke automobiel uit de middenklasse zonder onmiddellijk aandacht te hebben besteed aan de technische vernieuwingen.

Bijzonder opmerkelijk was daarbij het feit dat de Z4 de eerste Tsjecho-Slowaakse auto met voorwielaandrijving was. Ook de onafhankelijke wielophanging met bladveren en de standaard hendelschokdempers op de voorwielen waren in die tijd nog geen gemeengoed in de auto-industrie. Met verschillende aanpassingen werd de Z4 uiteindelijk in vijf series gebouwd en op het chassis van de derde serie werd er in 1934 een serie van vijf specials geconstrueerd waarvan er één dat jaar de Tsjechische 1000-mijlen race won.

De laatste versie van de Z4 bleef tot oktober 1936 in het programma en daarmee eindigde na bij elkaar 2.680 geproduceerde exemplaren het tijdperk van het model dat in zijn nadagen naast zijn opvolgers Z5 en Z6 leverbaar bleef. Van alle types was de Z4 economisch gezien het meest succesvol.

Het blijft de vraag of BMW bij de keuze voor een typeaanduiding van haar Z4 uit 2002 zich de auto uit haar buurland herinnerde – dat zal wel niet het geval zijn geweest.

AutoCult GmbH

Äußere Further Straße 3
90530 Wendelstein
Duitsland

Tel. +49 / 9129 / 296 4280
Fax +49 / 9129 / 296 4281
info@autocult.de

www.autocult-models.de