

Alfa Romeo 6C 2300 Pescara Berlinetta (Italie, 1935)

STREAMLINER

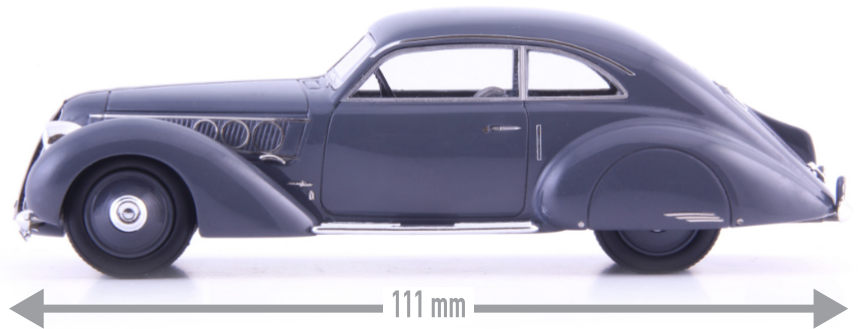
échelle 1/43

#04039

delivrance

08/2023

édition limitée 333 pcs.



Une Italienne stylée

L'abréviation 6C dans le langage Alfa Romeo a toujours été synonyme de fabrication de moteurs de haut niveau. Pour mémo, le nombre six représentait le nombre de pistons et la lettre C représentait le mot cylindre. Mais pour être tout à fait correct, on dira « cilindri » comme en italien.

Ce concept de moteur voit le jour chez Alfa Romeo en 1925 et est progressivement poussé à une cylindrée totale de 2,3 litres en 1934.

Le châssis ayant été fourni à de nombreux carrossiers, il y avait donc une grande variété de versions visuellement différentes. L'une d'elles a été conçue par les stylistes de Pininfarina. Cet exemplaire unique a été présenté au public lors d'une exposition à Milan en 1937. La voiture présentait une carrosserie de Berlinetta semi-profilée à la pointe de la technologie, reconnaissable à son arrière effilé aérodynamiquement recouvrant les roues arrière sans oublier son petit aileron. Cette conception a reçu le nom de « carrosserie à moitié profilée » car l'avant présentait toujours une forme « ancienne » et commune, sans aucun élément rationalisé. Le courant d'air continuait de tourbillonner autour des phares autoportants et des

ailes arrondies des roues avant.

Sans aucun doute, les concepteurs de Pininfarina ont créé avec cette 6C 2300 une voiture visuellement attrayante, mais au fil des décennies, de plus en plus de détails ont été oubliés. Ainsi, on ne sait toujours pas pourquoi le véhicule a été fabriqué pour cette exposition, ni qui était le client et ni même, si une petite série était prévue en production. Le mystère reste entier.

AutoCult GmbH

Äußere Further Straße 3
90530 Wendelstein
Allemagne

Tel. +49 / 9129 / 296 4280

Fax +49 / 9129 / 296 4281

info@autocult.de

www.autocult-models.de