

autocult

PRODUCT INFORMATIE

Alfa Romeo 6C 2300 Pescara Berlinetta (Italië, 1935)

STROOMLIJN

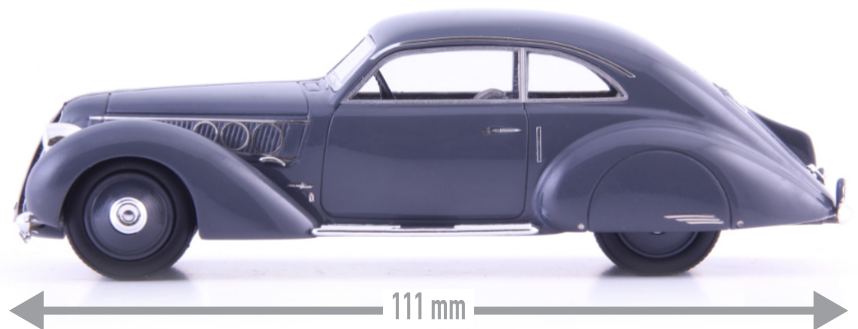
Schaal 1:43

#04039

leverbaar

08/2023

Limited edition 333 stuks



Een stijlvolle Italiaan

De afkorting 6C stond bij Alfa Romeo altijd voor een hoogwaardig motorontwerp. Het getal zes vertegenwoordigde het aantal zuigers en de letter C stond voor het woord cilinder, letterlijk stond er: "sei cilindri".

In de wereld van Alfa Romeo zag dit motorconcept voor het eerst het levenslicht in 1925 en tot 1934 werd de cilinderinhoud in stappen verhoogd tot 2,3 liter.

Het chassis van de 6C 2300 werd aan tal van carrossiers geleverd, dus er bestond een groot aantal uiterlijk verschillende versies.

Eén daarvan werd vormgegeven door de stylisten van Pinin Farina. Dit unieke exemplaar werd in 1937 op de beurs van Milaan aan het publiek gepresenteerd. Tijdgenoten, bekend met de toenmalige stand van de techniek, herkenden in de lijnvoering een semi-gestroomlijnde berlinetta-carrosserie. Deze was herkenbaar aan de aerodynamisch taps toelopende achterkant met de verborgen achterwielen en de kleine vin. Dit uiterlijk werd semi-gestroomlijnd genoemd omdat aan de voorkant nog steeds de traditionele vorm - zonder noemenswaardige aerodynamica - terug te

vinden was. De wind had vrij spel rondom de vrijstaande koplampen en de afgeronde spatborden van de voorwielen.

Het lijkt geen twijfel dat de ontwerpers van Pinin Farina een zeer succesvolle greep hebben gedaan met deze 6C 2300, maar in de loop van de decennia is nadere informatie verloren gegaan. Het blijft dus onduidelijk waarom het voertuig voor de autotentoonstelling werd gebouwd, wie de klant was en of er misschien zelfs een kleine serie van was gepland.

AutoCult GmbH

Äußere Further Straße 3
90530 Wendelstein
Duitsland

Tel. +49 / 9129 / 296 4280
Fax +49 / 9129 / 296 4281
info@autocult.de

www.autocult-models.de