

échelle 1/43

#11018

delivrance

08/2023

édition limitée 333 Stck.



La remorque motorisée

A la vue de ce camion, de nombreux usagers de la route au début des années 1950 ont dû être surpris, car il semblait qu'une remorque à trois essieux avec une carrosserie de fourgon circulait de manière autonome !

Cet étrange camion sortait des usines américaines de « Fageol Motors Company ». Après la 2e guerre mondiale, l'usine cherchait un créneau pour se positionner sur le marché.

C'est pourquoi, l'idée a germé de concevoir un camion aux dimensions d'un camion conventionnel, avec des possibilités de chargement maximales. Ils ont donc conçu le "Super Freighter". La base de ce camion était en réalité une remorque à trois essieux du fabricant « Freuhauf Trailer Corporation ».

L'arrière est conservé, mais à l'avant, le Fageol

du subir des interventions importantes. La structure en aluminium a été remplacée par une façade semi-circulaire renforcée à la fois en haut et en bas. Deux fenêtres incurvées, avec une entretoise de raidissement au milieu, assuraient la vue au conducteur. Un intérieur plutôt rudimentaire et des portes simples complétaient la cabine. Deux petites marches devant les portes servaient à l'embarquement.

L'espace de stockage démarre immédiatement derrière le siège du conducteur. Le moteur diesel de production « International Harvester » est placé sous le milieu du châssis.

Ce camion est le seul exemplaire produit.

AutoCult GmbH
Äußere Further Straße 3
90530 Wendelstein
Allemagne

Tel. +49 / 9129 / 296 4280
Fax +49 / 9129 / 296 4281
info@autocult.de

www.autocult-models.de