

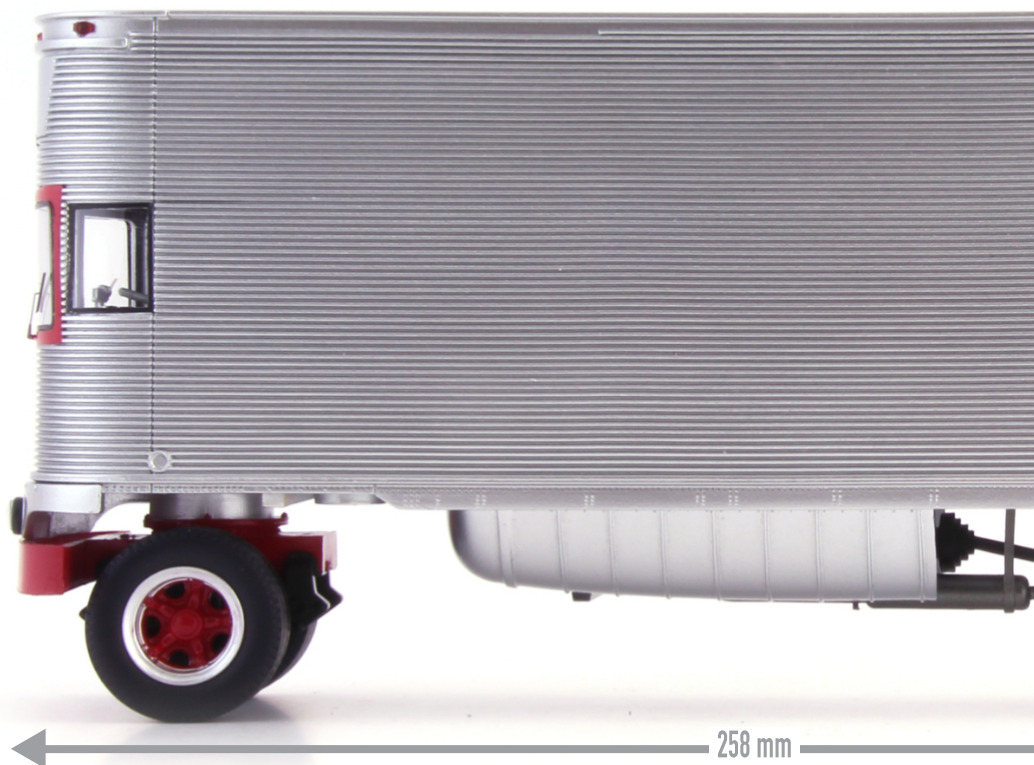
Skala 1:43

#11018

publikacja

08/2023

edycja limitowana 333 części



Przyczepa z napędem

Widok tej ciężarówki dla wielu użytkowników dróg we wczesnych latach 50. XX wieku musiał być zaskoczeniem, ponieważ mogło im się wydawać, że trzyosiowa przyczepa z nadwoziem skrzyniowym porusza się samodzielnie.

Producentem tej ciężarówki była amerykańska firma Fageol Motors Company. Po drugiej wojnie światowej zakład szukał niszy rynkowej, którą mógłby zagospodarować. W rezultacie zrodził się pomysł zaprojektowania ciężarówki o maksymalnych możliwościach ładunkowych, która jednocześnie miałaby wymiary konwencjonalnego pojazdu ciężarowego. Pomysł ten ostatecznie doprowadził do powstania niezwyklego pojazdu, który ochrzczono mianem Super Freightera. Podstawą ciężarówki była trzyosiowa przyczepa wyprodukowana przez Freuhauf Trailer.

W tylnej części unikatowego pojazdu zachowano nadwozie skrzyniowe, ale z przodu Fageol musiał stawić czoła niecodziennym założeniom koncepcyjnym. Aluminiową konstrukcję zastąpiono półokrągłym przodem, którą wzmocniono zarówno na górze, jak i na dole. Dwie gięte szyby z usztywniającą rozpórką pośrodku zapewniały kierowcy dobrą widoczność. Skąpe wnętrze i dwoje prostych drzwi uzupełniały kabinę, do której wsiadało się wchodząc po dwóch małych stopniach umieszczonych przy drzwiach. Bezpośrednio za fotelem kierowcy zaczynała się przestrzeń na ładunek. Znajdujący się pod podłogą silnik wysokoprężny produkcji International Harvester umieszczono pośrodku podwozia.

AutoCult GmbH

Äußere Further Straße 3
90530 Wendelstein
Niemcy

Tel. +49 / 9129 / 296 4280

Fax +49 / 9129 / 296 4281

info@autocult.de

www.autocult-models.de