

Audi Typ K Stromlinie Jaray (Allemagne, 1923)

STREAMLINER

échelle 1/43

#04041

delivrance

09/2023

édition limitée 333 pcs.



Comme si la vitesse n'avait pas d'importance

Imaginez qu'une voiture roule près de 35 km/h plus vite que le véhicule d'origine simplement par de subtils changements dans la conception de sa carrosserie ! À notre époque, cela constituerait un argument de vente certain, mais en 1923, cela n'intéressait visiblement personne.

Audi présente pour la première fois sa voiture de tourisme, la Type K (de son nom entier Audi 14/50 ch Type K) au Salon automobile de Berlin en 1921. Visuellement, la voiture est dans les normes esthétiques de l'époque. Disons simplement que les lignes droites dominaient le design. La puissante calandre avec ses deux grands phares des deux côtés résistait au vent tout autant que le pare-brise rectangulaire.

Mais en 1923, le pionnier de l'aérodynamique automobile, Paul Jaray, s'empare de l'Audi K et façonne une nouvelle carrosserie en tenant compte de ses recherches. Il est vite devenu évident que, dans les années 1920, la carrosserie de la Jaray-Audi ne ressemblait en rien à son homologue déjà disponible dans le commerce.

De ce point de vue, la direction d'Audi réagit avec beaucoup de circonspection, encore aujourd'hui, à

l'égard de cette voiture profilée et futuriste. A l'époque, on imagine bien que les dirigeants devaient être sûrs qu'un look aussi révolutionnaire ne pourrait pas être produit à grande échelle. Il faut dire que, même si la vitesse de pointe de 95 km/h standard est passée à 130 km/h, ce qui est fort remarquable pour l'époque, cela n'aurait probablement convaincu aucun acheteur, car la vitesse n'était pas un argument de vente à cette époque !

AutoCult GmbH

Äußere Further Straße 3
90530 Wendelstein
Allemagne

Tel. +49 / 9129 / 296 4280
Fax +49 / 9129 / 296 4281
info@autocult.de

www.autocult-models.de