

scala 1/43

#04041

rilascio

09/2023

edizione limitata 333 pcs.



La velocità non era importante...

Immaginatevi un'auto che era più veloce di ben 35 km/h rispetto alla vettura del quale derivava grazie ad alcuni cambiamenti effettuati nella carrozzeria. Oggi sarebbe stato uno dei fattori di punta per vendere tale veicolo, ma nel 1923 la pensavano diversamente!

Tutto ciò è documentato quando l'Audi presentò la sua vettura di fascia media, la Tipo K, chiamata anche Audi 14/50 HP, presentata per la prima volta al pubblico nel 1921, durante il Salone dell'Automobile di Berlino. Visivamente l'auto era conforme all'epoca, con delle linee rette che dominavano il design della vettura. L'imponente radiatore con due giganteschi fari posizionati in entrambi i lati resistevano al vento come anche il parabrezza rettangolare.

Nel 1923, il pioniere dell'aerodinamica applicata alle automobili; Paul Jaray, mise mano sulla Audi K, donandogli una nuova carrozzeria basata sui suoi studi. Nello Zeitgeist dei primi anni '20, il design della Jaray-Audi era totalmente distaccato dalla vettura in commercio. Da questo punto di vista, è comprensibile ancora oggi la reazione che suscitò alla dirigenza Audi questa futuristica

vettura aerodinamica. I Manager della casa dei Quattro Anelli avranno pensato che questo look rivoluzionario non poteva essere venduto su larga scala. Nonostante la vettura toccasse i 130 km/h rispetto alla 14/50 HP di serie, che aveva una velocità massima di soli 95 km/h, tale dato non era importante per la clientela dell'epoca, visto che in quel periodo, la velocità non era la cosa che contava quando si acquistava un'auto!

AutoCult GmbH

Äußere Further Straße 3
90530 Wendelstein
Germania

Tel. +49 / 9129 / 296 4280
Fax +49 / 9129 / 296 4281
info@autocult.de

www.autocult-models.de