

## Mercedes-Benz SSK Gläser (Allemagne, 1931)

CONCEPTEURS & PETITES SÉRIES

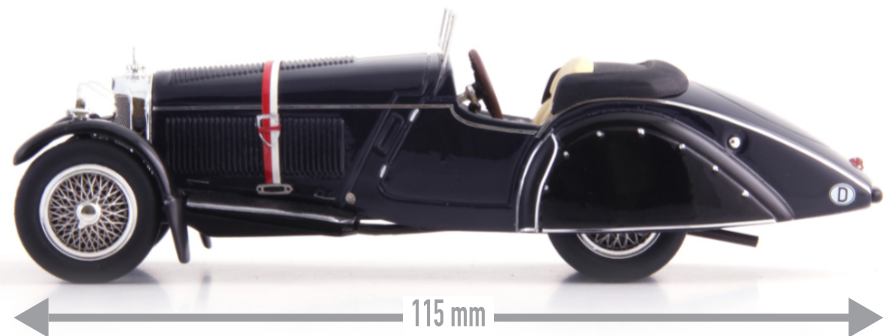
échelle 1/43

#05048

delivrance

10/2023

édition limitée 333 Stck.



## Une noble Benz pour un aristo

Au début des années 1930, le baron von Lüttwitz souhaitait acquérir un ancien cabriolet, mais il le voulait très sportif et rapide. Comme l'argent n'était pas un souci, il a opté pour la Mercedes-Benz la plus puissante disponible à l'époque, le modèle SSK, qui n'a été produite que 33 fois. SSK signifiait « Supersport kurz » (short super-sport).

Il voulait aussi une carrosserie unique. En raison de la bonne réputation de ses carrosseries décapotables, il fit livrer le châssis Mercedes à l'entreprise « Gläser » basée à Dresde.

Il semblerait que les artisans de Dresde ne soient pas intervenus de manière significative dans la conception existante du capot et de la partie avant. Ce qui permit de garder le « look Mercedes ». En revanche, ils retravaillèrent complètement la zone arrière en créant une section longue et subtilement effilée, optiquement lisse.

Certes, la roue de secours discrètement encastrée devait réduire considérablement l'espace du coffre. Le rangement du toit rabattable était également intégré à l'arrière. Afin de souligner la sportivité et l'idée aérodynamique, les passages de roue arrière étaient entièrement recouverts.

Selon l'état actuel des connaissances, cette Mercedes-Benz n'a pas survécu à l'Histoire.

**AutoCult GmbH**

Äußere Further Straße 3  
90530 Wendelstein  
Allemagne

Tel. +49 / 9129 / 296 4280  
Fax +49 / 9129 / 296 4281  
info@autocult.de

[www.autocult-models.de](http://www.autocult-models.de)