

autocult

DATI E STORIA

Mercedes-Benz SSK Gläser (Germania, 1931)

DESIGNER E PICCOLO SERIE

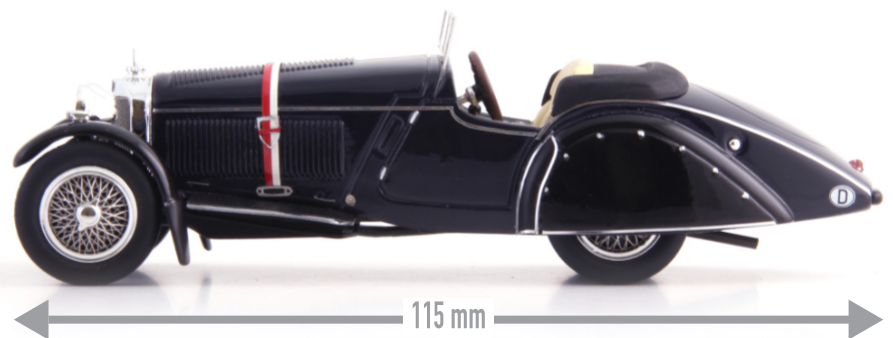
Scala 1/43

#05048

rilascio

10/2023

edizione *limitata* 333 Stk.



Il Nobile e la sua Nobile Benz

All'inizio degli anni '30, il Barone von Lüttwitz desiderava acquistare una vettura convertibile signorile, ma anche molto sportiva e veloce. Dato che sembrava non avere problemi di budget, optò per la Mercedes-Benz più potente disponibile all'epoca, il modello SSK, prodotto solo 33 volte. SSK stava per 'Supersport kurz' (super-sport breve).

Desiderava anche una carrozzeria unica. Grazie alla buona reputazione per le sue carrozzerie convertibili, il telaio della Mercedes fu consegnato all'azienda 'Gläser' di Dresda.

A quanto pare, i maestri artigiani di Dresda non intervennero in modo significativo nel consolidato design del cofano e della sezione anteriore. Di conseguenza, il caratteristico look Mercedes fu mantenuto. Questo non valeva affatto per la parte posteriore. Fu progettata una sezione posteriore lunga e affusolata con una sottile diminuzione in larghezza con una superficie otticamente liscia.

La copertura che sembrava senza soluzione di continuità per la ruota di scorta incassata ridusse probabilmente in modo significativo lo spazio nel bagagliaio. Anche lo stoccaggio del tetto

ripiegabile fu integrato nella sezione posteriore. Per sottolineare la sportività e l'idea aerodinamica, gli archi delle ruote posteriori presentavano una copertura completa.

Secondo le informazioni attuali, questa Mercedes-Benz non è sopravvissuta fino ai giorni nostri.

AutoCult GmbH

Äußere Further Straße 3
90530 Wendelstein
Germania

Tel. +49 / 9129 / 296 4280
Fax +49 / 9129 / 296 4281
info@autocult.de

www.autocult-models.de