

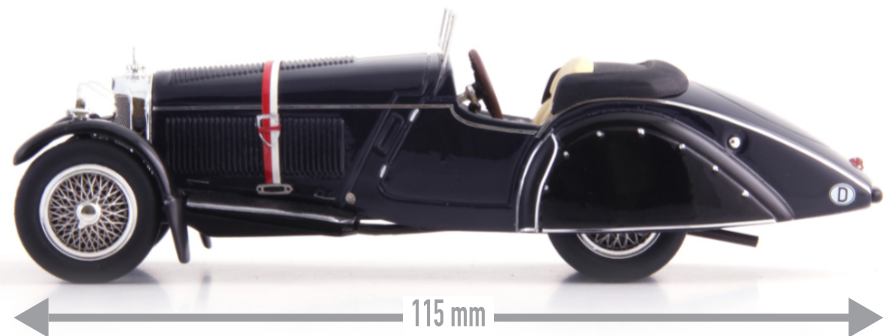
Schaal 1:43

#05048

leverbaar

10/2023

Limited edition 333 stuks



## De edelman met zijn nobele Benz

De Freiherr von Lüttwitz wilde in het begin van de jaren '30 een feodale, maar ook zeer sportieve en snelle cabriolet aanschaffen. Geld speelde kennelijk geen rol en hij koos voor de krachtigste Mercedes-Benz uit die dagen, de 'Supersport Kurz', beter bekend als SSK, waarvan er slechts 33 exemplaren gebouwd werden.

Bovendien wenste hij voor zijn auto een unieke carrosserie. De firma Gläser uit Dresden had een uitstekende reputatie op het gebied van cabriolet-carrosserieën en daarheen werd het Mercedes-chassis verstuurd.

Het lijkt erop dat de vaklieden uit Dresden niet wezenlijk in de bewezen vormgeving van de motorkap en het front ingrepen. Daardoor bleef het markante Mercedes-uiteerlijk daar over het algemeen behouden. Dat gold echter in het geheel niet voor de andere kant, waar de glad afgewerkte carrosserie met een subtiele versmalling lang naar achteren uitliep.

Een naadloos ingevoegd deksel voor het verzonken reservewiel zal het volume van de kofferbak aanzienlijk verkleind hebben. In het achterdeel werd eveneens de ruimte voor de

cabrioletkap opgenomen. Om de sportiviteit en de stroomlijn-gedachte te onderstrepen werden de beide achterste wielkasten volledig afgedekt. Voor zover wij weten is deze Mercedes-Benz niet bewaard gebleven.

**AutoCult GmbH**

Äußere Further Straße 3  
90530 Wendelstein  
Duitsland

Tel. +49 / 9129 / 296 4280

Fax +49 / 9129 / 296 4281

info@autocult.de

[www.autocult-models.de](http://www.autocult-models.de)