

autocult

HOJA DE DATOS

Mercedes-Benz SSK Gläser (Alemania, 1931)

DISEÑADORES Y SERIES PEQUENAS

Escala 1:43

#05048

Edición

10/2023

edición limitada a 333 piezas



Un aristócrata y un Mercedes aristócrata

A principios de los años 30, el barón von Lüttwitz quería comprar un coche señorial, pero que al mismo tiempo fuera descapotable y tuviera carácter deportivo. Dado que el dinero no era un problema para el noble, optó por comprar el Mercedes más potente en aquel tiempo, el SSK ("Supersport Kurz", "superdeportivo corto" en español), del que tan solo había 33 unidades.

Igualmente, quería para su coche un diseño único. Por ello, envió el chasis del Mercedes a la compañía "Gläser" de Dresden, que había adquirido gran fama en aquel tiempo por sus diseños de coches convertibles.

Los artesanos de Dresden no retocaron en exceso la parte frontal ni la capota del coche, con lo que se conservaron las líneas identificativas del Mercedes. Sin embargo, se realizó una profunda modificación de la parte trasera. Esa sección era más alargada y más estrecha que la del modelo original, y totalmente lisa desde un punto de vista visual.

Igualmente, se colocó en la parte trasera la rueda de repuesto, lo que redujo considerablemente la capacidad del maletero. Asimismo, en esta zona se

reservó sitio suficiente para ocultar la capota cuando se recogía. Para acentuar el carácter deportivo y mejorar la aerodinámica, se colocó una tapa en las ruedas traseras, con lo que quedaban ocultas bajo la carrocería.

Según sabemos actualmente, este Mercedes-Benz no ha llegado hasta nuestros días.

AutoCult GmbH

Äußere Further Straße 3
90530 Wendelstein
Alemania

Tel. +49 / 9129 / 296 4280

Fax +49 / 9129 / 296 4281

info@autocult.de

www.autocult-models.de