

autocult

DATI E STORIA

DKW F11 Universal (Germania, 1961)

PROTOTIPI

scala 1/43

#06057

rilascio

10/2023

edizione limitata 333 pcs.



La prova è nelle foto!

Ingolstadt, nella seconda metà degli anni '50: presso lo stabilimento DKW, i tecnici stavano lavorando su una nuova gamma di veicoli. I visitatori del Salone Internazionale dell'Automobile del 1957 poterono ammirare i risultati. Come la DKW 600, l'azienda di Ingolstadt designò la sua nuova vettura, che finalmente uscì dalla linea di produzione con il nome "Junior" dall'agosto del 1959.

L'aspetto rifletteva linee rette e sostituiva così la forma arrotondata precedentemente popolare. La forma discreta del frontale e del retro con le luci integrate faceva riferimento al gusto dell'epoca delle auto con le pinne posteriori, molto popolari negli Stati Uniti. La Junior uscì dalla catena di produzione di Ingolstadt esclusivamente in versione due porte.

Fino a qui, questa è tutta storia verificabile dei veicoli. Quello che non è entrato nella conoscenza generale è una versione speciale come station wagon.

La caratteristica attribuita alla Junior di una buona visibilità panoramica grazie ai montanti sottili si trovava anche nella concept car. Il grande

bagagliaio, che è stato elogiato anche nel modello di produzione, probabilmente sarebbe stato valido anche nella versione allungata. Perché questa versione station wagon alla fine non è stata prodotta in serie ed è andata perduta nel corso degli anni.

Quindi è rimasto il fatto che solo le foto forniscono la prova di come sarebbe apparsa una versione station wagon di una Junior all'inizio degli anni '60!

AutoCult GmbH

Äußere Further Straße 3
90530 Wendelstein
Germania

Tel. +49 / 9129 / 296 4280

Fax +49 / 9129 / 296 4281

info@autocult.de

www.autocult-models.de